

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРИКАСПИЙСКАЯ КОММУНА



ОРГАН ГУРЬЕВСКОГО ОБКОМА, ГОРКОМА КП КАЗАХСТАНА
И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ГОД ИЗДАНИЯ 51-й

2 МАРТА, ВТОРНИК

1971 ГОД

№44 (11163)

ЦЕНА 2 КОП.

Н АСЕЛЕНИЕ поселка эк-
спедиции с тревогой жда-
ло каждого слова с далекой
буровой. Радио не выключалась
круглые сутки.

— Нет, не возвращались, —
следовал один и тот же ст-
вет через каждый час.

Выехавшие накануне две
вахты буровиков из дале-
кого участка Каунды потеря-
лись в пути. Ероде бы и не
далеко — около ста километ-
ров, и дорога знакома шо-
феру, а вот нет машины
с двенадцатью рабочими.
Туман как будто такой же,
как и за день до этого, когда
на буровую доставил застрял
саму. А вот, где-то застрял.
Выехавшие ему навстречу
две машины быстро добра-
лись до буровой, но никого
не встретили по пути.

— Одна надежда на вас, —
уж в который раз говорил
начальник экспедиции вер-
толетчикам.

— Опасно, — одногласно ст-
вечает командир Виктор Ко-
лесников. — Сплошной ту-
ман...

— Туман! — горячился на
чалыник экспедиции. — Лю-
ди может быть в помощи
нуждаются. Второй день
без пищи. Надеялись пере-
жить четыре часа быть дома. А
уже прошло тридцать часов!

Вертолетчики чувствовали
на себе взгляды десятков
глаз. С надеждой погля-
дывали на жесткую беле-
дую пелену, будто вагой го-
крывшую поселок.

Но вот ветер чуть разо-
рвал туман, в образовавшееся
окно выглянуло солнце.
Таяла, редела тлена.

И сразу же взревели мо-
торы вертолета.

Пересканивая через хол-
мы, то ныряя в оврагах
впадин, мчалась воздушная
машина на юг. Вертолетчи-
ки дважды прошли доро-
гу, по которой должна раз-
вращаться машина с боль-
ми, но там ее не оказа-
лось. Чуть свернули в сто-
рону. Завидев шлейф пыли,
спускались, чуть не до зем-
ли. Прочитав номер маши-
ны, снова уходили вверх и в
сторону: это не та машина.

Словно кружевами покры-
та пустыня Южного Мангыш-
лака. Вдоль и поперек раз-
линейли ее шофера колеса-
ми своих машин. Здесь
тысячи дорог. По какой
же из них и куда уехал
шофер с двенадцатью рабо-
чими?

— Как с горючим? — спра-
шивает Виктор второго пи-
лота Вячеслава Дедюхина.



— Пятьсот килограммов.

— Идем еще раз в сторо-
ну Каунды, — решает коман-
дир и зигзагами прочесыва-
ет обширную территорию.

Снова вверх-вниз, вверх-
вниз, погоня за появившимися
на горизонте машинами...
И все бесполезно.

Тревожно прошла ночь. А
чуть выглянуло солнце вер-
толет снова был в воздухе.

И вот за бугром ча краю
сора зашевелились малень-
кие фигурки вокруг покры-
того брезентом грузовика.
Мащут руками, шапками.

— Они, — решает Виктор
и сажает вертолет рядом
с машиной. Чуть больше
двух суток пробыли вездя-
цать человек в неизвестно-
сти. Хотя и были уверены, что
их не оставят в беде, но
сколько тревожных пере-
жили!

— Решил вернуться на
буровую, а заехал черт зна-
ет куда! — оправдывался шо-
фер. — Туман такой, что
бухвально в двух шагах ни-
чего не видно. Надо было
бы выехать на обочину и
переждать. Машины затре-
тились бы... Хотя бы здесь
снег был. Пить до смерти хо-
чется.

Изголодавшихся, оброс-
ших забрал Виктор на борт
— и в поселок. Сверху ему
видно как далеко в сторо-
ну от дороги уехал шофер
и застрял в соре. Мимо ред-
ко ходили машины. Не вы-
тит Мангышлак.

Но такой случай редкость
в работе вертолетчиков

— Лучше без «случаев»,
— говорят они.

Каждый день наполнен
трудовыми буднями. Спра-
вить вахту, доставить мате-
риалы, продукты, запасные
части, срочно вывезти забо-
левшего, — вот ежедневные
задания.

— Обычные рейсы, — го-
ворят летчики. Оба комсо-
мольца, оба совсем еще
юны. С детства мечтали о

полетах, занимались в круж-
ках авиамodelистов, затем
в школе ДОСААФ. Виктор
в двадцать лет сел за штур-
вал вертолета и уже четыре
года водит его. Такое же
право получил в свой двад-
цать первый год Вячеслав
Дедюхин, ныне второй пи-
лот. На вертолете он год.
Оба побывали во многих неф-
тегазоносных районах стра-
ны. Работали и на Сева-
ре. Сейчас обслуживают ге-
ологическую разведку на
Мангышлаке. Не легко
здесь: часто ветер не дает
подняться, не редки пыль-
ные бури. Бывает, что, при-
летов на буровую, обратно
они не возвращаются сут-
ки: не туман не позво-
ляют.

— Мы уверены в своей
машине, — говорят летчики.
— Потому что ее готовит
авиатехники А. Д. Галин и
В. М. Белов, с нами все-
гда механик Алексей Алексан-
дрович Лебедев. Он рабо-
тает в авиации двадцатый
год.

...По утрам, получив све-
редное задание от диспет-
чера Н. Тулекбаева, вер-
толетчики грузятся и берут
курсы на буровые. Туда, где
вскрываются недра, где с
глубины четырех с полови-
ной тысяч метров геологи
должны получить сведения:
сколько и какого качества
нефть и газ залегают на
этой глубине.

В дальнейшем развитии
Мангышлака не последнюю
роль играет авиация. Вме-
сте с нефтяниками ударную
предсезонную вахту сес-
т сейчас и авиаторы.

Н. ПОТОЦКИИ.

НА СНИМКЕ: диспетчер
Узенской геолого - развед-
очной экспедиции Н. Тулек-
баев (крайний справа) дает
задание на очередной полет
командиру вертолета В. Ко-
лесникову (в центре) и В. Де-
дюхину.

Фото автора.

