

ПРИКАСПИЙСКАЯ КОММУНА

№ 123 (7557)

Среда

22

И Ю Н Я

1960 года

ОРГАН ГУРЬЕВСКОГО ОБКОМА, ГОРКОМА КП КАЗАХСТАНА И
ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Цена 20 коп.

НЕФТЯНОЙ ЭМБЕ

бу за восстановление и дальнейшее развитие нефтяной промышленности района.

С большим интересом читается вторая глава — «Нефтяная промышленность Эмбы в период восстановления народного хозяйства и в первые годы социалистической индустриализации». В этой главе автор приводит ценные документы, которые свидетельствуют об огромном внимании и помощи Центрального Комитета партии, Советского правительства и лично В. И. Ленина развитию нефтяной промышленности на Эмбе.

По личному указанию В. И. Ленина Главнефть направила в Темирский район необходимое оборудование для бурения опытных скважин. 29 октября 1919 года В. И. Ленин телеграфировал Туркестанскому ЦИЕ: «Главнефть ставя работы в Темирском районе для выяснения результатов разведки заложённых ранее на нефть скважин в Мартуке, Джусе... Вся программа работ Главнефти носит ответственный, крайне срочный характер по экстренным планам снабжения страны топливом... Всякое промедление по осуществлению программы наносит непоправимый вред Советской республике. Предлагается не чинить никаких препятствий и волокиты делу, которое проводится под полной ответственностью Главнефти».

С первых же дней после освобождения нефтяных промыслов В. И. Ленин ставит вопрос о немедленной организации вывоза эмбенской нефти. 13 января 1920 года по предложению В. И. Ленина Совет Народных Комиссаров принимает постановление о вывозе нефтепродуктов из Эмбенских нефтепромыслов. Ссылаясь на это постановление, В. И. Ленин в телеграмме реввоенсоветам Туркестанского и Кавказского фронтов от 28 января 1920 года предложил выделить по требованию особоуполномоченного Совнаркома 4000 красноармейцев и 2500 подвод для осуществления вывоза нефти.

Одновременно с мобилизацией сил и средств на перевозку нефти гужевым транспортом В. И. Ленин потребовал начать подготовку нефтеналивных судов к открытию навигации по Каспийскому морю.

Эти и другие интересные документы свидетельствуют о непосредственном руководстве В. И. Ленина развертыванием буровых работ на Эмбе и организацией вывоза эмбенской нефти.

В третьей главе книги освещается развитие Урало-Эмбенского района в

годы довоенных пятилеток. В ней обстоятельно исследованы вопросы технической реконструкции, приведены интересные данные о росте технического оснащения нефтяных промыслов, правильно определены основные направления в постановке геолого-поисковых и разведочных работ на Эмбе, показаны результаты глубокого разведочного бурения. За годы довоенных пятилеток были открыты новые месторождения нефти: Байчунас, Искине, Косчагыл, Шубаркудук, Джаксымай, Сагиз, Кулсары и другие.

Значительный научно-познавательный интерес представляют четвертая и пятая главы монографии, где автор на большом фактическом материале освещает экономику развития Урало-Эмбенского района в годы Великой Отечественной войны Советского Союза и в послевоенные пятилетки. В этих главах приводятся интересные данные по дальнейшему техническому оснащению нефтяных промыслов и разведок, показывается экономический эффект от внедрения в производство новой техники.

В книге обстоятельно анализируется экономическая выгода от применения вторичных методов эксплуатации нефтяных месторождений и методов поддержания пластовых давлений, по осуществлению которых казахстанские нефтяники являются пионерами. В монографии обобщается опыт ценных начинаний нефтяников Эмбы по механизации и автоматизации производственных процессов добычи нефти.

Последняя, шестая глава монографии посвящена изложению основных задач семилетнего плана развития Урало-Эмбенского нефтеносного района. За годы семилетки добыча нефти в районе возрастет на 33 процента, а попутного газа — на 50 процентов. В течение семилетки намечено ввести в эксплуатацию два новых нефтяных месторождения Карсак и Кара-Арна и должно быть полностью разбурено месторождение Терень-Узюк. В связи с этим намечается значительное увеличение метража проходки по эксплуатационному бурению.

В главе немногословно, но четко и доказательно вскрыты огромные возможности нефтяников Казахстана для успешного выполнения и перевыполнения семилетнего плана добычи нефти. Автор указывает на

конкретные пути увеличения скорости бурения, повышения эффективности разработки нефтяных месторождений, подъема производительности труда и снижения себестоимости каждой тонны нефти.

Положительным является и то, что в ней освещаются перспективы и некоторые вопросы рационального освоения нефтяных богатств Урало-Эмбенского района. На основе изучения многолетнего опыта разработки нефтяных залежей района Т. Ш. Шаукенбаев делает интересные выводы, которые имеют практическое значение. В частности заслуживают внимания его предложения о целесообразности строительства для группы близлежащих месторождений одного рабочего поселка с соответствующим комплексом нефтепромыслового хозяйства в противовес строительству таковых на каждом месторождении, о сооружении межпромысловых узкоколейных железнодорожных линий и др.

Книга Т. Ш. Шаукенбаева, однако, не лишена недостатков. Слабо освещена борьба эмбенских рабочих против нефтепромышленников. Недостаточно показан самоотверженный труд нефтяников и рост их производственной квалификации. Вскользь сказано о строительстве второго по величине в стране нефтепровода Каспий — Орск, не дается экономический анализ его работы. Нельзя признать достоянием показ роли областного, краевого, а затем Центрального Комитета партии Казахстана в мобилизации нефтяников на промышленное освоение нефтяных богатств Эмбы.

Досадно, что монография содержит фактические неточности. Так, автор пишет, что управление нефтяными промыслами образовано в апреле 1920 года, в действительности — в мае 1920 года; реорганизация управления произошла не в 1923-24 хозяйственном году, а в 1922-23 году и др.

Указанные недостатки не снижают общей положительной оценки рецензируемой монографии. Книга Т. Ш. Шаукенбаева представляет большой интерес для инженеров, техников и рабочих нефтяной промышленности республики и всех тех, кто желает ознакомиться с историей и экономикой нашего Урало-Эмбенского нефтяного района.

К. ТЕМИРГАЛИЕВ,

кандидат исторических наук.