

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПРИКАСПИЙСКАЯ КОММУНА



ОРГАН ГУРЬЕВСКОГО ОБКОМА, ГОРКОМА КП КАЗАХСТАНА  
И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ



# Отправляется самолет рейсом номер...

РЕПОРТАЖ

*Самолеты прилетают и улетают один за другим. Статистические подсчеты показывают, что каждый житель Гурьева, от грудного младенца до седебородого старика пользуются услугами аэрофлота. А за их текшую пятилетку авиаторы перевезли почти 2 миллиона пассажиров!*

...Восход солнца застает в аэропорту самолеты готовыми к вылету. Ганний этот час — конец рабочей смены техников. А пассажиры и не подозревают, что каждый самолет «лечат» ежедневно. Правила безопасности требуют: до полета — осмотр, после — исправление замеченных пилотами и инженерами неисправностей, отлетала машина на определенное количество часов — серьезный ремонт. Все это входит в обязанность техников, которых, кстати, в аэропорту больше, чем летчиков.

Профессия сложная, и увлекательная. Быть мастером своего дела не так легко: с каждым годом появляются новые лайнеры. В новой пятилетке их будет еще больше. Техника совершенствуется и надо постоянно учиться, приобретать опыт. Есть мастера и в Гурьеве. Это Геннадий Роганов, техник. Начал он свой путь с бумажных самолетиков, подрос — стал мотористом, а теперь — отличный техник. А Семен Брусилковский, техник по радиоэлектросветотехнике. Вряд ли найдется в городе ему равный. Золотые руки и у Владимира Брызгалова, выпускника

Автюбинской школы авиамехаников.

В 17 часов по московскому времени заход солнца. Это время — часы «пик» для службы движения, время, когда самолеты возвращаются в порт, когда в эфире тесно от голосов, просящих посадку.

Диспетчер «вышки»! Крутые ступеньки на чердак являются одновременно ступеньками служебной лестницы: чем опытнее диспетчер, тем быстрее он поднимается сюда. От него, как от шахматиста, требуется умение рассчитать «ходы» вперед, сообразительность, оперативность. Дело в том, что самолеты, садясь или взлетая, не видят земли. Пилоты подчиняются указаниям диспетчера. К тому же небо вроде бы большое, а тесно над аэродромом. Вот и надо следить так, чтобы в воздухе не было «этажерки».

Пилоты знают, что на «вышке» надежные люди. Это старейший диспетчер Лев Ямщиков. Во многом не уступает ему и молодой Геннадий Тушканов.

А когда сумерки ступают, самолеты, ну, прямо сыплются с неба. Подвигается работа техникам. Мож-

но посочувствовать тому, кто не испытал радости и невзгод настоящего большого труда. Труд, когда нет как будто бы особых подвигов, но день за днем и год за годом — ровный свет настоящего героизма.

Каждый день в работу вызывается производственное совещание. На нем разрабатывается план работы на завтрашний день. Перечисляются номера бортов, регулярные, заказные и возможные рейсы: «продольствие геологам... почта в Уезень... обобудование нефтяникам...» Это сегодняшний день, а завтрашний?

— В проекте Директив XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану, — рассказывает начальник Гурьевского аэропорта Иван Васильевич Шевченко, — говорится, что на авиаторов возлагаются большие задачи. Нам, например, предстоит резко увеличить пассажирские и грузовые перевозки. Будет летать самолет рейсом Гурьев — Волгоград — Ростов — Днепрпетровск — Киев. Появится прямой выход на Дальний Восток и Прибалтику.

Значительно улучшится авиационное сообщение внутри области. На линию Гурьев — Миялы выйдут более скоростные машины. Новые комфортабельные самолеты «Б-30» станут курсировать между Гурьевом и другими пунктами.

П. ШУМИЛИН.