

656(574)

Б 39

М. Бекмағамбетов  
Р. Жұмағұлов

# ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДАҒЫ КӨЛІК ЖҮЙЕСІНІҢ ДАМУ ПЕРСПЕКТИВАЛАРЫ



**М. М. БЕКМАҒАМБЕТОВ**

**Р. Б. ЖҰМАҒҰЛОВ**

**ҚАЗАҚСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫНДАҒЫ  
КӨЛІК ЖҮЙЕСІНІҢ  
ДАМУ ПЕРСПЕКТИВАЛАРЫ**

**Алматы  
2007**

2.1.1. Қолданыстағы темір жол желісінің техникалық пайдалану сипаттамасы.....	82
2.1.2. Темір жол желісінің құрамы, жеке бағыттардың ролі, оларды пайдаланудың әлеуетті мүмкіндіктері.....	86
2.1.3. Хромтау – Алтынсарин жаңа темір жолы.....	97
2.1.4. Шекаралық тоғысу пункттері (бекеттері).....	100
2.1.5. Темір жол көлік дәліздері.....	103
2.2. Жылжымалы құрам және жөндеу базасы.....	109
2.2.1. Жылжымалы құрам паркінің құрылымы мен серпінінің (динамикасының) ерекшеліктері.....	109
2.2.2. Локомотив паркі мен локомотивтер жөндеу базасының қазіргі кездегі жай-күйі.....	111
2.2.3. Вагон паркі мен вагондар жөндеу базасының қазіргі жай-күйі..	116
2.3. Қазіргі кезеңде саланы ақпараттық-технологиялық дамытудың ерекшеліктері, міндеттері мен проблемалары.....	119
2.3.1. Негізгі алғышарттар.....	119
2.3.2. Темір жол көлігінің қазіргі деңгейі және ақпараттандыру проблемасы.....	121
<b>3-тарау. Тасымалдардың құрылымы мен серпіні.....</b>	<b>125</b>
3.1. Жүк тасымалдары.....	125
3.2. Жолаушы тасымалдары.....	141
<b>4-тарау. Проблемалар және саланы дамытудың негізгі бағыттары.....</b>	<b>145</b>
4.1. Қолданыстағы темір жолдардың желісін жетілдірудің негізгі бағыттары.....	145
4.1.1. Тасу мүмкіндігін қамтамасыз ету және тасымалдардың сапасын арттыру.....	145
4.1.2. Электрлендіру.....	149
4.1.3. Жүйрік (жүрдек) қозғалысты ұйымдастыру.....	151
4.2. Темір жолдар желісін дамыту перспективалары.....	153
4.2.1. Инфрақұрылымдық жобаларды инвестициялаудың ерекшеліктері.....	153
4.2.2. Желіні дамытудың негізгі бағыттары.....	157
4.2.3. Рудалы Алтай аймақтарына көлік қызметтерін көрсетуді оңтайландыру.....	159
4.2.4. Жезқазған – Қызылорда (Жосалы) темір жолы.....	161
4.2.5. Шұбаркөл – Арқалық темір жолы.....	164
4.2.6. Желіні дамытудың бұдан арғы перспективалары.....	166
4.2.7. Шекаралық Достық стансасын дамытудың негізгі бағыттары.....	174

**III БӨЛІМ. АВТОМОБИЛЬ КӨЛІГІ..... 176**

**1-тарау. Қазақстанның автокөлік саласын қалыптастыру және автомобиль көлігін дамытудың әлемдік үрдістері..... 176**

- 1.1. Республикалық автокөлік саласын қалыптастырудың негізгі кезеңдері..... 176
- 1.2. Саланы реформалаудың негізгі кезеңдері..... 178
  - 1.2.1. Құрылымдық қайта құру және жүк автокөлігін жекешелендіру.... 178
  - 1.2.2. Қаладағы жолаушы көлігін реформалау..... 180
- 1.3. Автомобиль көлігін дамытудың әлемдік үрдістері..... 183

**2-тарау. Автокөлік саласының қазіргі жай-күйі..... 195**

- 2.1. Саланың қазіргі кезеңдегі жұмыс істеу ерекшеліктері..... 195
- 2.2. Автомобиль жолдарының желісі..... 200
  - 2.2.1. Автомобиль жолдарының қолданыстағы желісінің техникалық-пайдалану сипаттамасы..... 200
  - 2.2.2. Жол бойындағы сервис және ақпараттық қамтамасыздандыру..... 210
  - 2.2.3. Халықаралық дәрежедегі автожолдар және негізгі автокөлік дәліздері..... 215
- 2.3. Автокөлік құралдарын шекарадан өткізу бекеттері..... 218
- 2.4. Жылжымалы құрам..... 223

**3-тарау. Тасымалдардың құрылымы мен серпіні..... 232**

- 3.1. Саланың тасымал қызметінің қазіргі кезеңдегі ерекшеліктері және олардың статистикалық деректер базасын жасауға тигізетін әсері..... 232
- 3.2. Жүк тасымалдары..... 233
- 3.3. Жолаушы тасымалдары..... 239

**4-тарау. Саланың негізгі бағыттары және даму басымдықтары..... 242**

- 4.1. Саланы жетілдірудің дәйекті қажеттілігі және автокөлік саласындағы саясаттың негізгі бағыттары..... 242
- 4.2. Автокөлік саласын техникалық дамытудың негізгі бағыттары..... 244
  - 4.2.1. Жол инфрақұрылымын жетілдіру..... 244
  - 4.2.2. Жол-көлік автосервисі мен ақпараттық қамтамасыздандыруды жетілдіру..... 246
- 4.3. Техника саясатының негізгі бағыттары және автокөлік құралдарының паркін жетілдіру..... 247
- 4.4. Лицензиялау және сертификаттау..... 249

**IV БӨЛІМ. СУ КӨЛІГІ..... 252**

**1-тарау. Қазақстандағы су магистральдарын көлікпен игеру тарихы және су көлігін дамытудың әлемдік үрдістері..... 252**  
1.1. Республика су көлігі дамуының негізгі кезеңдері..... 252

**2-тарау. Саланың қазіргі жай-күйі..... 254**  
2.1. Жалпы сипаттама..... 254  
2.2. Кеме қатынайтын ішкі су жолдары..... 255  
2.3. Өзен порттары..... 257  
2.4. Жылжымалы құрам және өнеркәсіп кәсіпорындары..... 258  
2.4.1. Көлік флоты..... 258  
2.4.2. Техникалық флот..... 259  
2.4.3. Өнеркәсіп кәсіпорындары..... 259  
2.5. Ақтау порты және Каспий теңізіндегі көлік инфрақұрылымының басқа да нысандары..... 260

**3-тарау. Саланы дамытудың проблемалары мен негізгі бағыттары..... 262**  
3.1. Өзен кеме қатынасын қалпына келтіру және дамыту..... 262  
3.2. Ақтау портын және Каспий теңізі арқылы теңіз тасымалдарын дамыту перспективалары..... 263

**V БӨЛІМ. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ КӨЛІК КЕШЕНІН ЖЕТІЛДІРУ ..... 266**

**1-тарау. Негізгі даму ерекшеліктері мен бағыттары..... 266**  
1.1. Экономикалық дамудың қазіргі кезеңіндегі ерекшеліктер және республика көлік кешенін жетілдірудің негізгі бағыттары..... 266

**2-тарау. Көліктің нормативтік-құқықтық базасын қалыптастырудың қазіргі жай-күйі мен проблемалары..... 269**  
2.1. Республикалық нормативтік-құқықтық көлік базасы, оны жетілдірудің міндеттері мен проблемалары..... 269  
2.2. Халықаралық тасымалдарды нормативтік-құқықтық қамтамасыздандыру..... 272

**3-тарау. Қазіргі технологиялар негізінде көлік үдерісін жетілдіру..... 274**  
3.1. Көлік үдерісін технологиялық жетілдірудің объективті қажеттілігі..... 274

3.2. Мультимодалды технологиялар. Ұғымның мазмұны.....	274
3.3. Көлік технологиялары жүйесіндегі мультимодалды тасымалдардың орны.....	275
3.4. Қазақстан Республикасында мультимодалды тасымалдар жүйесін қалыптастыру.....	276
3.4.1. Негізгі құрам бөліктері мен дамудың объективті жағдайлары....	276
3.4.2. Логистикалық көлік жүйелерін қалыптастыру және құрама тасымалдар.....	279
3.4.3. Контейнерлік тасымалдардың қазіргі жай-күйі, серпіні мен даму проблемалары.....	281
3.4.4. Контрейлерлік тасымалдар ұйымдастыру.....	282
3.4.5. Аралас қатынаста ауыл шаруашылығы өнімдерінің тасымалдарын ұйымдастыру.....	283
<b>4-тарау. Халықаралық тасымалдарды жетілдіру.....</b>	<b>284</b>
<b>5-тарау. Алматы қаласында жолаушы тасымалдарының интеграцияланған жүйесін жасау тұжырымдамасы.....</b>	<b>287</b>
5.1. Жолаушы тасымалдарының қазіргі жай-күйі.....	289
5.1.1. Алматы қаласындағы жолаушы көлігі.....	289
5.1.2. Қазіргі заманғы көлік технологиялары.....	290
5.1.3. Қалыптасқан және перспективалы көлік дәліздері.....	295
5.1.4. Жолаушы тасымалдарының көлемі.....	296
5.1.5. Даму перспективалары.....	297
5.1.6. Жолаушы тасымалдарының интеграцияланған жүйесін жасаудың әлеуетті мүмкіндіктері.....	297
5.1.7. Артықшылықтар, кемшіліктер және тәуекелдер.....	299
5.2. Алматы қаласында жолаушы тасымалдарының интеграцияланған жүйесін жасаудың мақсаты мен негізгі міндеттері.....	303
5.3. Жолаушы тасымалдарының интеграцияланған жүйесін құру кезіндегі басымдықтар.....	305
5.3.1. Рельс көлігін дамыту (LRT).....	305
5.3.2. Жол көлігін дамыту (BRT).....	308
5.4. Тұжырымдаманы іске асыру тетіктері.....	311
<b>Дерек көздері</b>	<b>334</b>