

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Прикаспийская КОММУНА



ОРГАН ГУРЬЕВСКОГО ОБКОМА, ГОРКОМА КП КАЗАХСТАНА
И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ГОД ИЗДАНИЯ 51-й

11 МАРТА, ЧЕТВЕРГ

1971 ГОД

№51 (11170)

ЦЕНА 2 КОП.

ЧТО ВОЛНУЕТ РЫБНИКОВ

Проект Директив XXIV съезда предусматривает значительно увеличить производство и поставку торгующим организациям балычных изделий, копченой и вяленой рыбы. Это накладывает большую ответственность на рыбаков Урало-Каспия. Рыбачий Приказский приложит все усилия, чтобы ответить делом на Директивы XXIV съезда. Но для этого нужно решить некоторые проблемы, о которых рассказывает начальник Гурьевского управления рыбной промышленности С. Милешин.

Ушла в историю восьмая пятилетка. За эти годы значительно укрепилась экономика предприятий, колхозов управления рыбной промышленности. Рабочие, моряки, рыбаки-колхозники добились новых трудовых высот. Сверх плана произведено 202 тысячи центнеров высококачественной рыбной продукции, за счет повышения рентабельности получено 4 миллиарда 642 тысячи рублей сверх плановых накоплений. Эти результаты достигнуты за счет осуществления мероприятий по упорядочению лова, повсеместному внедрению механизации, модернизации оборудования, усилению режима экономии и постоянному совершенствованию структуры предприятий, управления, планирования.

Мы делаем все для увеличения добычи рыбы, но и работа о воспроизводстве у нас на первом плане. Из года в год увеличивают добычу рыбаки Денгиза. Этому в большой мере способствуют построенные и введенные в эксплуатацию рыбоходные каналы, длина которых составила 105 километров, а также установление оптимальных условий режима рыболовства.

Сейчас идут полным ходом работы на сооружении систем крупнейшего Канычинского канала, а в ближайшем будущем намечено построить Телячинский и Ганюшкинский каналы. Выгода от их ввода огромная. Но строительство этих голубых дорог очень сдерживают облводстрой и облсельхозуправление, которые длительное вре-

мя задерживают согласование на проектирование строительства. Сооружение рыбоходов — это важное государственное дело и междомственных барьеров здесь не должно быть. Но, к сожалению, неувязки такого рода очень часты.

Большую работу проводят организации «Уралкаспрыбвода» по борьбе с браконьерством, спасению молодежи. Однако хочется отметить, что органы рыбнадзора работают не в полную силу. У нас в области ведется большое строительство дорог, мостов. Но часто они проходят прямо по местам нерестилищ. Это погубно сказывается на воспроизводстве рыбных запасов.

Рыбники озабочены тем, что в последние годы запасы частиковых и осетровых не растут. Есть объективные причины, но имеются и субъективные. Надо прямо сказать, что коллектив Гурьевского отделения ЦНИОРХ очень мало занимается вопросами воспроизводства. Давно замечено, что на нерест идет в большинстве лишь севрюга, а осетр и шип встречаются редко. А ведь эти породы рыб обитают в море на одних участках. Почему же они на нерест идут в разные реки? Ответ на это должны дать ученые ЦНИОРХ, но объяснение этой проблеме они дают легкие.

Предприятия, управления рыбной промышленности расширяют мощности. В этой пятилетке запланировано построить мощный икорно-балычный цех по переработ-

ке красной рыбы и икры. Дело в том, что зона добычи осетровых невелика. И плавающие пункты экономически обременительны. Имеются большие потери при транспортировке, перевалке рыбы, понижается качество.

Разработано проектное задание по реконструкции консервного цеха. Будет значительно расширена производственная площадь, установлены новые линии, улучшены условия труда, что обеспечит увеличение выпуска продукции и значительное расширение ассортимента. В связи с этим остро встает вопрос о строительстве жилья для рыбаков Балыкшей. Строительство его в основном ведет трест «Гурьевнефтехимстрой», но очень медленно.

Сейчас перерабатывающие предприятия удалены на сотни километров от места добычи. Для ликвидации этого недостатка решено сблизить места добычи и переработки. Мы получим несколько плавучих заводов, которые перерабатывают кильку прямо в море. Планируется построить в г. Шевченко производственно-объединенный рыбокомбинат. От железной дороги будет отведена ветка к Чертомбайскому рыбозаводу, что ликвидирует большие затраты по транспортировке рыбы морским путем, а население получит больше живой, охлажденной рыбы.

Нельзя умолчать о подготовке к весенней путине. Она начнется раньше обычного и поэтому готовимся мы к ней со всей ответственностью. Интенсивно ведется заготовка льда, добыча его уже заканчивается.

Ход путины во многом зависит от ритмичной, слаженной работы плотового хозяйства и холодильных мощностей. Радует то, что и здесь большинство механизмов готово к работе. Успешно ведется ремонт флота. Но успокаиваться нельзя. Нужно путину встретить во всеоружии. Это должно стать первой заботой как руководителей, так и каждого члена коллектива.