

ПРИКАСПИЙСКАЯ КОММУНА

ОРГАН ГУРЬЕВСКОГО ОБКОМА, ГОРКОМА КП КАЗАХСТАНА
ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 78 (7512)

Вторник

19

апреля

1960 года

Цена 20 коп.

БУРИТЬ СКВАЖИНЫ МОЖНО БЫСТРЕЕ И ДЕШЕВЛЕ

решение разведочной скважины №412 проектной глубиной 2500 метров.

Конструкция скважины следующая: кондуктор шестнадцатидюймовый 70 м., долото № 20, техническая колонна — 12 дюймовая 800 м.; долото № 16, эксплуатационная колонна шестидюймовая — 2500 м., долото № 11, вместо ранее применявшегося долота № 12. Бурение под эксплуатационную колонну проводилось турбобуром Т12 МЗ—9 дюймов. В настоящее время скважина доведена до глубины 2528 метров, проведены все электрометрические работы, спущена и зацементирована эксплуатационная колонна.

Чем характерна данная конструкция? Технично-экономические показатели при проводке скважины по такой конструкции не уступают показателям по скважинам, бурящимся долотами № 12, а в отдельных интервалах они даже выше. Долото № 11 дешевле долота № 12 на 112 рублей, а их израсходовано 146 штук. Только от этого экономия составила более 16 тысяч рублей. Объем выбуренной породы в этом случае уменьшился против объема при бурении скважины долотом № 12 на 220 кубометров. В связи с этим сократился расход глины на 70 тонн, а следовательно и затраты на ее транспортировку и приготовление глинистого раствора. На полторы тонны меньше стало расходоваться химвагента и тампонажного цемента.

В этом году кулсаринцы начали бурить долотами уменьшенного диа-

метра вторую разведочную скважину № 413 глубиной 2200 метров. Они упростили техническую колонну: вместо двенадцатидюймовых обсадных труб на глубину 500 метров спущены одинадцатидюймовые обсадные трубы. Благодаря этому сэкономлено около четырех тонн металла.

На месторождении Кошкимбет бурится уменьшенным диаметром долота разведочная скважина №200 проектной глубиной 1500 метров.

Малогабаритная конструкция скважин имеет большие преимущества и тем не менее она все еще не находит широкой поддержки со стороны работников геологической службы промыслов. Но практика эксплуатации скважин на месторождении Карсак опровергает их сомнения.

Мне кажется, давно пора геологам отказаться от своих несобственных утверждений и дать широкую дорогу бурению скважин малогабаритной конструкции под шести- и пяти-дюймовые эксплуатационные колонны. Это позволит значительно улучшить технико-экономические показатели, сократить расход дефицитных материалов и снизить стоимость метра проходки. А за счет этого можно намного увеличить объем бурения, досрочно выполнить задания семилетки.

Е. ШИЛИМОВ,

начальник отдела бурения объединения «Казахстаннефть»

струкции турбинным способом глубиной до 730 метров. Нагрузка на долото при бурении поддерживалась в пределах веса инструмента до семи тонн, производительность насоса 30—35 литров в секунду, давление на стояке до 45—55 атмосфер. Бурильные трубы четырехдюймовые, а турбобур типа Т—12 М1 шесть и пять восьмых дюйма.

За год с момента внедрения малогабаритной конструкции скважин долотом № 9 со спуском эксплуатационной колонны шесть и пять восьмых дюйма по объединению «Казахстаннефть» пробурено более 30 тысяч погонных метров, закончено проходкой 60 эксплуатационных скважин, из них 43 скважины на новом месторождении Карсак и 17 на Терень-Узюк. Бурение и спуск эксплуатационных колонн во всех скважинах проведены без осложнений, а при испытании на продуктивность получена нефть. При этом сэкономлено более 600 тонн тампонажного цемента, снижена стоимость метра проходки. За счет этого годовая экономия составила 450 тысяч рублей.

Сейчас малогабаритная конструкция скважин получает у нас все большее применение. Если в первом квартале минувшего года по упрощенной конструкции пробурено 15 процентов метража, то во втором квартале объем бурения долотами

№9 возрос до 62 процентов от всего пробуренного метража до объединения, в третьем—54,6 процента, а в четвертом—58,2 процента. В первом квартале 1960 года долотами № 9 пробурено около шести тысяч метров проходки.

Особенно широкое применение малогабаритная конструкция скважин получила в нефтепромысловом управлении Байчунас. В прошлом году, например, объем внедрения этой конструкции здесь был доведен до 84,3 процента. В нынешнем году на месторождениях Байчунас и Карсак все скважины бурятся долотами № 9, а в качестве эксплуатационной колонны спускаются обсадные трубы диаметром шесть и пять восьмых дюйма.

Внедрение упрощенной конструкции скважин позволило байчунасцам успешно применять при бурении эксплуатационных скважин глубиной до 650 метров станки структурно-поискового бурения УРБ—ЧПМ.

Большая работа по переходу на бурение разведочных скважин уменьшенных диаметров проведена буровиками укрупненного промысла Кулсары. Одним из первых на Эмбе они начали бурить разведочные скважины долотами № 11, вместо ранее применявшихся долот № 12.

В мае минувшего года на месторождении Кулсары было начато бу-

ХII областная партийная конференция поставила перед буровиками задачу шире внедрять бурение скважин уменьшенных и малых диаметров долотами №№ 8 и 9. Это даст возможность снизить стоимость метра проходки за счет сокращения расхода обсадных труб, тампонажного цемента, электроэнергии.

Осуществляя это решение, нефтяники Эмбы предложили малогабаритную конструкцию ствола скважины. Диаметр ее ствола 214 миллиметров (долото № 9), эксплуатационная колонна шесть и пять восьмых дюйма (наружный диаметр по трубе 168 мм и по муфте—188мм).

В марте прошлого года эта конструкция прошла промышленное испытание и успешно внедрена буровиками нефтепромысловых управлений Байчунас и Каратон. На месторождении Терень-Узюк нефтепромыслового управления Каратон эксплуатационные скважины глубиной 380 метров по этой конструкции бурились роторным способом. Режим бурения соблюдался следующий: число оборотов ротора 220—240 в минуту, производительность грязевых насосов — 30—35 литров в секунду, нагрузка на долото в пределах веса инструмента, давление на стояке 15—20 атмосфер.

На месторождениях Байчунас и Карсак проводка скважин осуществлялась по малогабаритной кон-