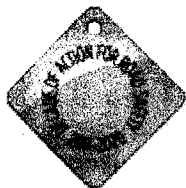


Травматология

ЖӘНЕ

Ортопедия



ИТОГИ 2011 ГОДА ПО РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ ДЕСЯТИЛЕТИЯ ДЕЙСТВИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ТРАВМАТИЗМА В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН НА 2011-2020 ГГ.

Н.Д. БАТПЕНОВ, Г.К. ДЖАКСЫБЕКОВА

Научно-исследовательский институт травматологии и ортопедии, Астана

Дорожно-транспортный травматизм в Республике Казахстан, также как и в других странах мира, является актуальной медико-социальной проблемой, не только из-за высоких показателей смерти на дорогах, но и тяжелых социальных последствий для пострадавшего и общества.

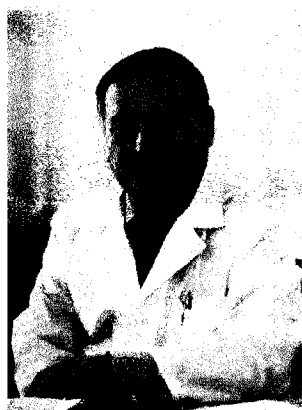
Проблемы снижения дорожно-транспортного травматизма нашли широкое отражение в Послании Президента Республики Казахстан в 2011 году «Построим будущее вместе!», где приоритетной задачей определено развитие транспортной медицины с обеспечением вертолётами службы санитарной авиации, созданием мобильных медицинских комплексов, трассовых медико-спасательных пунктов на аварийно опасных участках дорог республиканского значения, а также в Государственной программе развития здравоохранения на 2011-2015 гг. «Саламатты Қазақстан».



**САЛАМАТТЫ
ҚАЗАҚСТАН**

Для координации мероприятий нормативных государственных актов в аспекте дорожной безопасности, Министром здравоохранения утвержден межведомственный Национальный план мероприятий по реализации

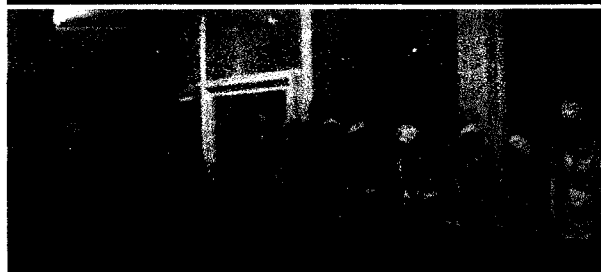
Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения и предупреждению травматизма на 2011-2020 годы. Национальным координатором Десятилетия действий назначен Заслуженный деятель Республики Казахстан, д.м.н., профессор, директор РГП «НИИТО»



Н.Д.Батпенов, определены 7 респондентов из Министерства здравоохранения, Министерства внутренних дел, Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства по чрезвычайным ситуациям, Министерства образования и науки, Агентства Республики Казахстан по статистике.

Межведомственный Национальный план содержит 5 целей:

- Снижение смертности от дорожно-транспортного травматизма к 2015 году до 15; к 2020 году до 12 на 100000 населения;
- Совершенствование системы оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- Активная профилактика дорожно-транспортного травматизма
- Повышение правового сознания для предупреждения опасного поведения участников дорожного движения
- Повышение эффективности государственного контроля за обеспечением безопасности дорожного движения



В Казахстане запуск официальных мероприятий, приуроченных к началу Десятилетия действий начался 11 мая 2011 года. Акимы областей, Департаменты внутренних дел МВД, совместно с органами образования, здравоохранения, местными исполнительными органами, СМИ, неправительственными организациями, учащимися общеобразовательных школ, водителями транспортных средств, институтами гражданского общества и другими заинтересованными организациями провели широкомасштабные пропагандистские акции, посвященные старту «Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020 гг.».



В преддверии запуска Десятилетия, с 1 по 30 апреля 2011 года, проведен Республиканский месячник профилактики дорожно-транспортного и бытового травматизма среди детей школьного возраста и молодежи под девизом «Предупредить травмы в наших силах. Действуйте!».

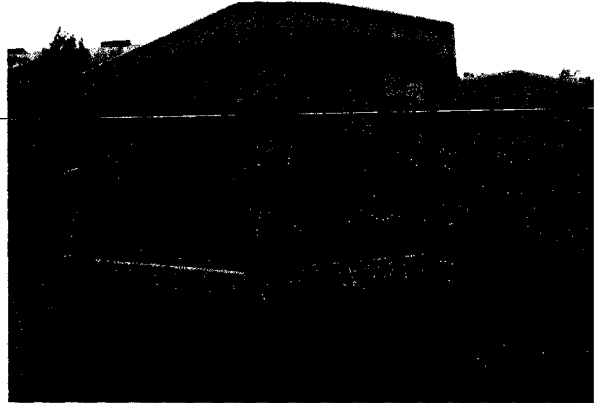
За отчетный период в республике проведено 36284 мероприятий, из них: 14 пресс-конференций, 357 круглых столов, 1675 лекций и радио-лекций, 28 563 беседы, 1297 семинар-тренингов, 225 конкурсов и викторин, 41 акция «Внимание, светофор!», 15 анкетирований, 32 спортивных мероприятий «Осторожно, светофор!», 487 родительских собраний, 1156 диктантов, изложений и сочинений, 23 слета ЮИДД, 1070 классных часов, вопросы-ответы, 44 обучающих семинаров для педагогов, 23 дней открытых дверей, оформлено 75 фотовыставок, 1429 стендов ПДД, 965 уголков здоровья, санбюллетеней.

Выпущено и распространено более 22 тысяч информационно-образовательных материалов (брошюры по травматизму, листовки, плакаты, буклеты, фотоснимки). Мероприятия были освещены в средствах массовой информации (выпущено 41 статей, проведено 33 телепередач и 115 радиопередач, 370 прокатов видеофильмов).

Республиканским месячником было охвачено 1834400 человек (из них: школьников – 538370; педагогов-воспитателей - 47321; медицинских работников – 25659; сотрудников службы дорожной полиции - 1775; молодежи – 168496; журналистов – 85; родителей – 90649; водителей – 6231).

С 1 по 10 сентября 2011 года в республике проведен Декадник действий по профилактике дорожно-транспортного травматизма среди

детей школьного возраста «Внимание, светофор!». Учащиеся общеобразовательных школ республики, молодежь, родители, педагоги, медицинские работники, школьные инспектора и сотрудники службы дорожной полиции совместно с Центрами проблем формирования здорового образа жизни Управлениями дорожной полиции ДВД и образования провели конкурс среди школ «Красный, желтый, зеленый» с привлечением СМИ и распространением листовок, буклетов, плакатов по предупреждению ДТТ «Внимание, светофор!».





рамках Декадника в республике было прове-
844 мероприятий, 98 публикаций в СМИ, 180
радиопередач, выпущено и распространено
6 единиц информационно-образовательного
материала.

в республиканском Декадником было охвачено
98 человек, из них: школьников – 1 862 743,
студенты – 220 325, родителей – 102 401, сотрудни-
ков дорожной службы – 1 849, педагогов-воспита-
телей, медработников, инспекторов школ - 302 680.
Филиалами Национального Центра проблем
повышения здорового образа жизни была ока-
зана поддержка в проведении:

- *Форума юных пешеходов «Знание – сила!», кон-
курс детского творчества «Дорога глазами детей».*



- *Старта месячника по дорожной безопасности
«Внимание, светофор!», организованного Управлениями
дорожной полиции и образования г.Алматы*



- *Слета отрядов юных инспекторов дорож-
ного движения (ЮИДД) и конкурса «Юный сани-
тар», проводимого Управлениями дорожной полиции
и образования.*



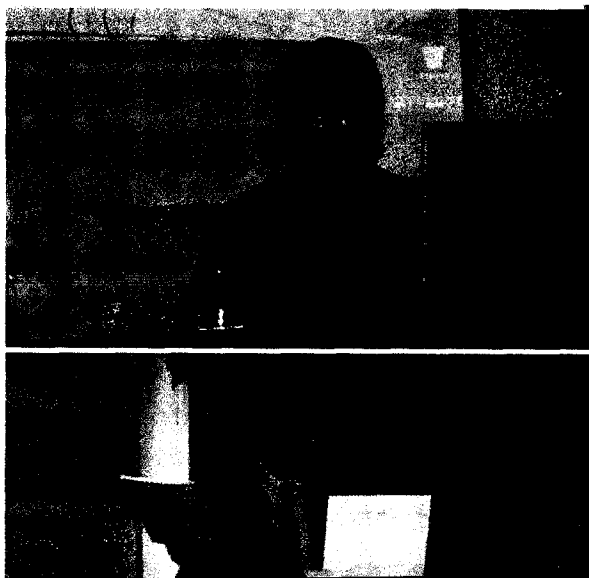
• Конкурса «Безопасное колесо», приуроченного к старту Десятилетия действий по безопасности дорожного движения, организованного Управлениями дорожной безопасности и образования.



• Информационной кампании в СМИ по широкому освещению запуска Десятилетия действий по безопасности дорожного движения 11 мая 2011 г. с выступлением на ТВ и во время различных мероприятий в рамках месячника.

дарственных организаций. Активизирована работа в средствах массовой информации (издано 553,9 тыс. экземпляров наглядной агитации, вдоль дорог установлено 1 735 плакатов и панно). В целях реабилитационной помощи детям, пострадавшим в ДТП, совместно с органами здравоохранения, образования, благотворительными организациями на базе психологических медицинских центров проведено 203 акции «Помоги ребенку, пострадавшему в ДТП». В ходе акций организованы игровые обучающие программы и конкурсы по дорожной безопасности, консультации психологов, врачей-неврологов и др. специалистов. Кроме того, в ходе акции сотрудники дорожной полиции по личной инициативе сдали более 30 литров донорской крови для детей, пострадавших в ДТП.

В ноябре 2011 г. на базе НИИТО был проведен межведомственный семинар-тренинг «Улучшение безопасности дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий в Республике Казахстан» с участием Министерства здравоохранения Республики Казахстан, Министерства внутренних дел, Министерства труда и социальной защиты населения, Агентства РК по статистике, Странового офиса ВОЗ в Казахстане и Европейского регионального бюро ВОЗ.



На семинаре приняли участие 80 врачей практического здравоохранения (врачи ПМСП, травматологи лечебно-профилактических организаций республики), сотрудники Комитета дорожной полиции МВД, Комитета автомобильных дорог МТМЧС, Агентства по статистике, МОН.



Министерство внутренних дел РК активно занимается разработкой мероприятий по внедрению в подразделения дорожной полиции автоматизированной информационно-поисковой системы «ДТП», которая позволит вести учет ДТП с централизацией данных о ДТП и лицах в них пострадавших; установить единые правила сбора и обработки данных обеспечит взаимодействие автоматизированных систем «Автомобиль», «Водитель», «Контроль» возможность конструирования и настройки аналитических отчетов.

АИПС «ДТП» будет предоставлять следующие функциональные возможности: ввод первич

ий информации о ДТП и регистрация ее в системе; корректировку данных и сохранение корректировок в базе данных; поиск информации о ДТП, просмотр электронных карт; расширенный поиск информации о ДТП с возможностью указания реквизитов поиска по шаблону; ввод дополнительной информации о результатах дознания, следствия и принятых процессуальных мерах; формирование справок и отчетов в заданной форме; ведение справочников и кодификаторов; ведение базы данных, в т.ч. заимствованных из данных; взаимодействие с АИПС «Контроль»; настройка программного комплекса.

Министерством здравоохранения РК утверждено инновационный проект «Совершенствование оказания экстренной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях». Проведено медико-экономическое обоснование и разработка

Для оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях созданы 6 трассовых медико-спасательных пунктов, оснащенных вертолетами. Координацию работы указанных пунктов осуществляет Республиканский координационный центр по санитарной авиации, функционирующий с апреля 2011 года. В настоящее время используются 6 вертолетов, которые базируются в гг. Астана, Алматы, Атырау, Кызылорда, Костанай, Усть-Каменогорск с радиусом обслуживания 250 км от областных центров.

Согласно Государственной программы «Саламатты Қазақстан» на 2011-2015 гг. запланировано приобретение совместно с МЧС РК 16 вертолетов для оказания помощи пострадавшим в ДТП, а также совместно с крупными мировыми компаниями разрабатываются предложения по совершенствованию и улучшению оказания экстренной медицинской помощи и перевозки пострадавших в ДТП:

- проведены межведомственные встречи сотрудников МВД и представителей органов здравоохранения по обеспечению координации действий при ДТП на основных магистральных автодорогах областей и оказания квалифицированной медицинской помощи.

- проводится широкая агитационно-пропагандистская работа через СМИ, по доведению до населения информации об использовании вертолетов санитарной авиации для экстренного вылета на место ДТП и эвакуации пострадавших. Агитационные материалы распространяются участникам дорожного движения на стационарно-контрольных постах, маршрутах патрулирования, в подразделениях административной практики и регистрационно-экзаменационных подразделениях, а также вдоль автодорог республики размещаются

билборды с информацией по использованию санитарной авиации.

- закуплено 6 медицинских реанимобилей, предназначенных для работы в трассовых медико-спасательных пунктах, способных эвакуировать одновременно 5 и более пострадавших.

- сформированы бригады экстренного реагирования, которые осуществляют курацию аварийно-опасных участков республиканских дорог Алматинской, Жамбылской, Карагандинской и Южно-Казахстанской областей. Ими уже оказана экстренная медицинская помощь более 30 пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

По безопасности дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма в средствах массовой информации проведена информационно-пропагандистская работа. Было опу-

нено показано более 7 тыс. сюжетов, на радио прозвучало около 9 тыс. информации. Для информирования населения по профилактике дорожного травматизма и безопасного движения были привлечены ведущие республиканские теле и радиовещания, как «Казахстан», «Хабар», «СТВ», «7 Арна», «Ель Арна», «Мир», «Казахское радио», «Астана», «Шалкар». С сентября 2011 каждую субботу и воскресенье на телеканале «Астана», был организован показ телепередачи «Безопасная дорога». Освещены в СМИ республиканские месячники, широкомасштабные акции «Осторожно, дети!», «Ауыл жолдары», ежегодные слеты юных инспекторов дорожного движения. Опубликованы статьи по профилактике дорожного травматизма в газетах «Егемен Қазақстан», «Казахстанская правда», «Айқын», «Литер», «Заң газеті», «Юридическая газета», «Алаш айнасы», «Время», «Республика kz», «Эксперт К», «Ел», «Жас казак», «Страна и мир», «Известия –Казахстан», «Комсомольская правда в Казахстане», «Московский комсомолец в Казахстане», а также в агентствах «Казинформ», «КазТАГ», «В news».

В период с 30 мая - 6 июня 2011 года в Алматинской области проведен 11-й Республиканский слет юных инспекторов движения, в котором приняли участие свыше 200 детей со всех регионов Казахстана – победители региональных соревнований, а также команды Кыргызской Республики и Российской Федерации.

В программе слета были предусмотрены соревнования по 10 номинациям: смотр строя и песни, юные регулировщики, знатоки Правил дорожного движения, юные санитары, турнир эрудитов, юные пропагандисты, конкурс агитбригад, юные корреспонденты, конкурс командиров и соревнования велосипедистов «Фигурное вождение».

В последние годы в республике активно развивается волонтерское движение по профилактике травматизма.

На данный момент в Республике Казахстан волонтерским движением ЮИДД по принципу «Равный - равному» охвачено 7516 школ. Учащиеся демонстрируют знание правил дорожного движения и по принципу «Равный-равному» обучают (вместе со школьными инспекторами Управления дорожной полиции) школьников правилам дорожного движения и безопасному поведению на дорогах в форме: речевок, песен, маршей, участия в конкурсах, слетах на районном, городском, областном и республиканском уровнях, защищая честь своей школы, города, страны.

За 2011 год были разработаны и тиражированы в период широкомасштабных акций информационно-образовательные материалы общим тиражом 318417 экземпляров, печатный аудио и видеоматериал, учебные фильмы на государственном и рус-

сколах республики на родительских собраниях проведено свыше 1,6 тысяч профилактических бесед о внимательном и безопасном поведении на дорогах, а также о применении детских удерживающих устройств, ремней безопасности.

Профилактическая работа по дорожно-транспортному травматизму проводится при поддержке Комитета дорожной полиции Министерства внутренних дел РК, органов образования, международных организаций и неправительственных организаций (далее - НПО): «Центр профилактики травматизма и укрепления безопасности», АС «Страховая компания «Лондон Алматы» и др.

В г.Алматы, при поддержке Госдепартамента США и Общества Красного Полумесяца Республики Казахстан Инициативная группа «Вело-Алматы» выпустила брошюру «Памятка велосипедиста» тиражом в 2000 экземпляров и провела для желающих Курсы безопасного вождения велосипеда. За 1 год занятия носетили более ста человек. «Вело-

тике дорожно-транспортного травматизма;

- Буклеты для детей младшего школьного возраста: «Советы дядюшки
- светофора», «Урок безопасности»;
- Листовки-памятки для школьников: «Маршрут безопасности на дорогах»;
- Листовки-памятки для родителей и педагогов-воспитателей: «Осторожно, улица!», «Лето без детских травм – работа каждого!»;
- Брошюра для родителей и педагогов «Пока едет скорая помощь...» по оказанию первой доврачебной помощи;
- Серия постеров для молодежи совместно с ВОЗ «Слишком поздно...»;
- Стикер «Дорожная безопасность зависит от нас»;
- Серия видеороликов «Прими решение...»;
- Учебный фильм для школьников «Юный пешеход»;
- Мультфильм для младших школьников и дошколят «Дорожная азбука».

Для теоретического и практического обучения школьников правилам безопасного поведения на дорогах в крупных городах и областных центрах 6180 (из 7530 школ) общеобразовательных школ оборудованы классами по безопасности дорожного движения и 4099 школ имеют автоплощадки и автогородки.

МВД в целях пропаганды средств пассивной безопасности (детских удерживающих устройств, ремней безопасности и и.т.п.) в СМИ опубликовано свыше 2,5 тыс. материалов. Кроме того, сотрудниками дорожной полиции в общеобразовательных

школах республики, «День всемирных действий», а также веломаршей, детских велосоревнований и конкурсов рисунков на тему: «Велосипед и экология».

В г.Усть-Каменогорске был организован автопробег в честь «Десятилетия действий», устроенный сотрудниками «АЗИЯ-АВТО» и представителями управления дорожной полиции.

В г.Уральске принимают активное участие и оказывают содействие в проведении мероприятий следующие НПО: Объединение юридических лиц «Ассоциация «Гражданский альянс ЗКО», МОО «Инициатива молодым», ОО «Союз женщин Приуралья «Уміт».

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма МВД провело около 1,5 тыс. различных конкурсов по безопасности дорожного движения, в том числе: республиканские акции «Внимание-дети!», «Внимание светофор!», конкурсы рисунков, плакатов, комиксов, фоторабот и сочинений на тему «Дорога и мы».

В ходе мероприятия «Безопасная дорога» (18-20 ноября 2011 г.) в газетах было опубликовано 417 материалов, касающихся проблем обеспечения безопасности дорожного движения, показано 364 видеосюжета на телевидении, организовано 362 выступления на радиоканалах республики.

В целях профилактики издано - 499 видов наглядной агитации, общим тиражом – 82697 экземпляров, установлено 465 плакатов и панно, проведено 2029 бесед и лекций в школах, 1099 в трудовых коллективах.

Проведено 418 обследований автодорог с охватом 12072 км по результатам, которых выдано 293

редписаний по устранению недостатков в содержании дорог, 52 должностных лиц привлечено к административной ответственности за неудовлетворительное содержание дорог.

Кроме этого, осуществлено 206 обследований железнодорожных переездов, выдано 143 предписаний по устранению недостатков в содержании железнодорожных переездов, к административной ответственности за неудовлетворительное содержание железнодорожных переездов привлечено 11 должностных лиц.

При надзоре за дорожным движением пресечено 1077 нарушений ПДД, в том числе 627 нарушений связанных с управлением транспорта в состоянии алкогольного опьянения, 2784 - фактов превышения скорости, 1528 - фактов управления транспортом без документов, 247 - нарушений правил, связанных с выездом на встречную полосу движения, 1005 проезда перекрестков, 159 - созданий аварийной ситуации, 86 - нарушений правил проезда железнодорожных переездов, 58 - невыполнение требова-

скорости и видеокамеры для фиксации нарушителя и распознавания государственного номерного знака, которая осуществляет запись текущей обстановки в постоянном режиме. Аппаратно-программных комплексов типа «Автоураган», «Поток» по республике 44 единицы.

Принимаются меры по внедрению более совершенных технических средств контроля - интеллектуальных систем управления и контроля за дорожным движением, которые имеют возможность подсчитывать интенсивность транспортных потоков, создавать интерактивные карты подконтрольных участков, что очень важно для принятия эффективных мер по совершенствованию организации дорожного движения, повышению пропускной способности перекрестков.

В г.Алматы в 2011 году начато внедрение автоматизированной информационной системы «БДД», 143 участках улично-дорожной сети будет установлено 885 камер, из них 544 камер фиксации правонарушений с распознаванием номерного знака транс-

портного транспорта, 249 нарушений, допущенных водителями государственного автотранспорта.

Совместно с органами транспортного контроля регулярно проводятся рейдовые проверки автомобилей перевозок пассажиров и грузов. В 2011 году за нарушения ПДД привлечено к административной ответственности свыше 36 тыс. водителей автобусов, в том числе задержан 301 водитель, управлявший автобусом в состоянии алкогольного опьянения. За грубые нарушения ПДД судами лишены права управления 488 водителей автобусов, подвергнуто аресту - 39.

В республике технические средства контроля дорожного движения внедряются с 2006 года. При этом в Казахстане применяются два типа технических средств контроля:

- автоматические системы фиксации нарушений скоростного режима и проезда на запрещающий сигнал светофора, которые реагируют исключительно на факт нарушения с помощью встроенных в дорожную поверхность датчиков (компания «RedSpeed International Limited»). Автоматические системы фиксации нарушений «RedSpeed» применяются в 15 городах республики, общее их количество составляет 178 единиц;

- аппаратно-программные комплексы на основе радиолокара для определения превышения

нарушений скоростного режима и проезда на красный сигнал светофора, 75 млн. тенге - на приобретение мобильных приборов видеофиксации скорости движения и 139 млн. тенге - на оснащение автомобилей дорожной полиции системами цифровой видеозаписи.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети областных центров и г.Астана и Алматы эксплуатируется 78 пешеходных переходов, в том числе 21 - надземных и 57 подземных.

В 2011 году построено 5 подземных (г.Астана - 2 и г. Алматы - 3) и 13 надземных пешеходных переходов в г.Алматы. В г.Уральск проведен капитальный ремонт 1 подземного пешеходного перехода.

В целях обеспечения безопасности движения пешеходов в местах массового посещения и вблизи школьных и дошкольных учреждений на 662 участках улично-дорожной сети населенных пунктов для принудительного снижения скорости транспортных средств обустроены искусственными неровностями промышленного изготовления с установкой соответствующих дорожных знаков.

В 2011 году дорожными и коммунальными органами на 234 участках прилегающих к общеобразовательным учреждениям произведена установка и замена искусственных неровностей промышленного изготовления пришедших в негодность.

Кроме того, в г. Астана на 15 км автодороги «Астана - Коргалжын с подъездом к Коргалжынскому заповеднику» в лесопосадочной зоне выделена территория для строительства специализированной велосипедной дорожки общей протяженностью 12 км. На сегодняшний день построено и введено в эксплуатацию 4 км указанной велосипедной дорожки с соответствующим обустройством для отдыха граждан. При рассмотрении проектов на строительство и реконструкцию улично-дорожной сети населенных пунктов дорожной полицией вносятся предложения о необходимости проектирования современных транспортных развязок, подземных и надземных пешеходных переходов, а также велосипедных дорожек.

Территориальными подразделениями дорожной полиции проводится анализ и принимаются меры оперативного реагирования по устранению аварийно-опасных участков на автодорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов.

В 2011 году в республике дорожной полицией совместно с представителями дорожных и коммунальных органов проведено *8085 обследований* автомобильных дорог и улично-дорожной сети с охватом *310 609 км дорог*, при этом выдано *8816 предписаний* по устранению выявленных недостатков по содержанию дорог, дорожных сооружений и технических средств организации дорожного движения. По результатам обследований составлено *1 242 административных протоколов* на должностных лиц, в том числе *266* за неудовлетворительное содержание дорожных знаков, разметки, светофорных объектов и т.д. Направлено *1 737* информации в заинтересованные органы, в т.ч. *363* информации в областные исполнительные органы.

В 2011 году на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети городов для улучшения организации дорожного движения построено *182* и реконструировано *177* светофорных объектов, в том числе в составе автоматизированной системы управления дорожным движением *119* светофорных объектов, установлено *8 530* дорожных знаков, реконструировано и заменено *13220* дорожных знаков, в том числе *142* информационно-указательных знака, ориентирующие транспорт транзитного потока, построено *15199* п.м. удерживающих ограждений, нанесено *1182842* м² дорожной разметки.

В 2011 году на автодорогах и улично-дорожной сети населенных пунктов устранено *1400* аварийно-опасных участков дорог, из них на автодорогах международного и республиканского значения устранено *811* аварийно-опасных участков, *292* – на

автодорогах местного и хозяйственного значения *297* на улично-дорожной сети населенных пунктов. В соответствии с нормативно-правовыми актами дорожной полицией совместно с дорожными коммунальными органами два раза в год весной и осенью проводятся комплексные обследования автомобильных дорог, дорожных сооружений и улично-дорожной сети населенных пунктов. По результатам, которых вносятся предложения по устранению аварийно-опасных участков, составляются планы работ по содержанию дорог и технических средств организации дорожного движения.

24 января 2011 г. принят Закон Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним», предусматривающий передачу от Министерства внутренних дел РК функций по проведению государственного технического осмотра в конкурентную среду и полномочий по контролю за проведением техосмотра в Министерстве транспорта и коммуникаций РК. Техосмотр транспортных средств будет проводиться центрами, имеющие стационарные и мобильные линии технического контроля, которые автоматически определяют параметры эффективности тормозной системы, рулевого управления, световых приборов, выбросов в атмосферу и т.д. Также обязательное наличие в оснащении стационарных и мобильных линий средств видео или фотофиксации транспортных средств позволят исключить возможность подлога и фиктивного проведения технического осмотра транспортных средств.

На сегодняшний день, по Казахстану организована работа *104* линий технического контроля (*66* стационарных, *42* мобильных). За *11* месяцев 2011 года в дорожную полицию на государственный технический осмотр было представлено *1986883* единиц транспортных средств, из них признаны неисправными *128013* ед. транспорта.

Выполнение мероприятий Десятилетия позволят добиться:

- повышения информированности населения по вопросам профилактики травм среди населения с акцентом на детей школьного возраста и молодежь
- усвоения и совершенствования навыков безопасного поведения участниками дорожного движения;
- повышения ответственности взрослых за обеспечение безопасного досуга и среды обитания детям и как результат;
- снижения дорожно-транспортного и бытового травматизма.