

ӘЛ-ФАРАБИ атындағы ҚАЗАҚ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ  
КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ имени АЛЬ-ФАРАБИ

# ХАБАРШЫ ВЕСТНИК

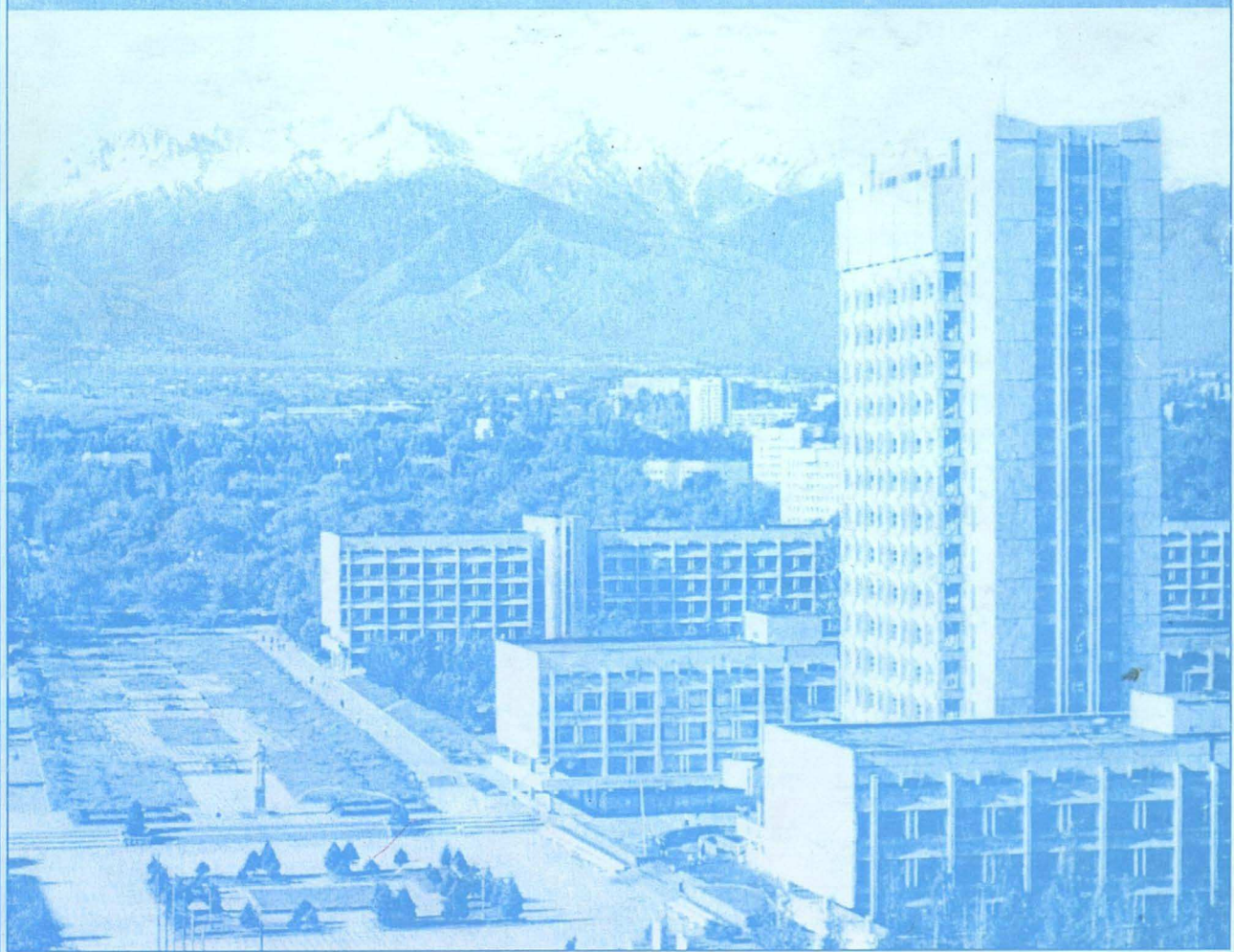
ТАРИХ  
СЕРИЯСЫ

СЕРИЯ  
ИСТОРИЧЕСКАЯ

АЛМАТЫ

№1 (44)

2007



*А. Ш. Алтаев, Г. Н. Ксенжик*

## ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ РАСПОЛОЖЕНИЯ И УСТРОЙСТВА УКРЕПИТЕЛЬНЫХ ЛИНИЙ В КАЗАХСКОЙ СТЕПИ В XVIII-XIX ВВ.

В начале XVIII века с новой силой возобновились попытки царской России по закреплению достигнутых рубежей на востоке, причем на первый план вышло создание укрепительной линии по Иртышу.

В 1714 году Петром I был послан вооруженный отряд полковника Бухгольца, с целью основать на Иртыше ряд крепостей. 20 мая 1716 года Бухголец основал крепость в устье реки Оми, где теперь г. Омск. В помощь ему из Тобольска и Тары посылаются воинские команды, которые закладывают выше Омской Железинскую крепость (1717 г.) и вторично Ямышевскую крепость. В следующем 1718 году еще выше по Иртышу Семипалатинскую крепость, а в 1719 году, после экспедиции гвардии майора Лихарева, к озеру Зайсан, крепость Усть-Каменогорскую. Постройкой последней, замыкалась граница Российской империи с Джунгарией [1].

С усилением Джунгарии в начале 40-х годов XVIII века русские имперские власти построили между крепостями ряд новых укреплений: форпостов (Урлютоуб, Пяторыжский, Осморыжный, Бобровский, Черноярский) и редутов: (Черный, Лебяжинский, Подпускной), а также пикетов, маяков, для сообщения между ними прокладывались почтовые тракты, на которых строились почтовые дворы. Таким образом, создавалась Иртышская линия укрепления, протянувшаяся от Омска до Усть-Каменогорска почти на тысячу верст.

В начале XVIII века, укрепленные сибирские селения, отделявшие Киргизскую степь с севера, тянулись от Чернолуцкой слободы по направлению к Оренбургской губернии до крепости Звериноголовской, чрезвычайно ломаной линией на пространстве 985 верст (1 верста=1.06 км).

Это пограничная линия носила название Ишимской. В состав ею входил нынешний г. Ишим, под именем Коркинской слободы.

Решение о строительстве новой пограничной линии под названием Пресно-Горьковской, взамен старой Ишимской, находившейся впереди ее, было принято на заседании Сената 26 марта 1752 г. Новая линия, в состав которой вошли 2 шестиугольные и 9 четырехугольных крепостей, 33 редута и 42 маяка, соединяла Омск и Звериноголовскую крепость и составляла 579 верст.

Пограничным пунктом между Оренбургской и Сибирской военными линиями была избрана река Тобол. Начиная с урочища «Зверина голова», на котором в 1753 г. была построена пятиугольная цитадель, обнесенная заплотами, надолбами и рогатками - так возникла Звериноголовская крепость, соединившаяся с Оренбургской линией [2].

На новой линии располагались следующие крепости: Покровская, Лебяжья, Полуденская, Петропавловская, Скопинская, Становая, Кабанья, Пресногорьковская, Звериноголовская, в которых находился гарнизон из пехотного батальона, драгун, казаков и башкир, хранился оружейный арсенал. Лебяжья крепость была построена на берегу Камышенского озера, на границе Ишимского и Омского уездов. В 1771 г. она была обнесена земельным валом, внутри крепости находился офицерский дом, несколько казарм и конюшен. Кабанья крепость была расположена на ровном месте между Литным и Кабанным озерами, форштадт крепости составлял 45 обывательских дворов. Покровская крепость стояла на озере Пресном и имела земляной вал с четырьмя бастионами и двумя воротами. Форштадт состоял из 50 дворов. Пресногорьковская крепость была построена между озерами Пресное и Горькое и имела земляное укрепление с четырьмя бастионами. Форштадт насчитывал 150 дворов. Становая крепость, была возведена между пресными озерами, имела четырехугольное земляное укрепление, внутри которого находились, деревянная церковь, казармы, оружейные магазины и 40 дворов [3].

К 1755 году на Колывано-Кузнецкой, Верхне-Иртышской и новой Пресногорьковской военной линиях находились: на Пресногорьковской: крепостей-10 (Пресногорьковская, Кабанья, Пресная, Семиарская, Становая, Святого Петра, Полуденная, Никольская, Покровская и Омская); редуты-31 (Алабугский, Песчаный Пресногорьковской, Берский, Семиозерный, Болотный, Илоский, Междоозерный, Гамыкиин, Нагорный, Медвежий, Чистый, Тарский, Лосев, Соленоозерный, Горный, Пустоозерный, Дубровный, Степной, Мельничный, Иртышский, второй Пресновский, Преснореченский, Болотный, Пресный, Пресно-Сарапульский, Кривоозерный и другие); на Верхне-Иртышской линии: крепостей-5 (Железинская, Ямышевская, Семипалатинская, Усть-Каменогорская и Омская); форпостов-9 (Ачаирский, Черлаковский, Осморыжский, Чернореченский, Коряковский, Семиарский, Ульбинский, Лебяжий и Талицкий); станций-23 (Кзылбаши, Татарская, Урлюпинская, Песчаная, Черноярская, Подстепная, у реки Черной, Подпускная, Кривая, Грачевская, Черемуховская, Долон-Карагайская, Белого Камня, Глуховская, Озерная, Пьянорыжская, Баратковская, Красноярская, Уваровская); между ними маяков-35; на Колывановско-Кузнецкой линии: крепостей-3 (Алейская, Катунская и Бикатунская), форпостов 4 (Красноярский, Шемонаевский, Святой Екатерины, Алейский), заводов-2 (Шульбинский и Колывановский), защита-1: станций-4; деревень - 2; городов 1. Общая протяжен-

ность трех последних линий составляла-2991 версту дворов [4].

Тревожные сведения о положении на границах Южной Сибири и Казахстана вынудили правительство России в первые месяцы того же 1760 года приступить к осуществлению ряда военно-оборонительных мероприятий, чтобы обезопасить юго-восточные рубежи от вторжения цинских войск.

В 1760 году последовал указ Сената о сооружении крепостей от Усть-Каменогорска до Телецкого озера и в других "удобных местах" и расселении по рекам Уда, Ульба, Березовка и по прочим рекам, впадающим в Иртыш.

Уже в том же 1761 году Екатерина II дала указание начальнику войск Сибирской линии генерал-поручику Шпрингеру заложить крепость для восприятия выхода из озера Зайсан по Иртышу неприятельским "судам" и вскоре при впадении реки Бухтармы в Иртыш было построено небольшое Бухтарминское укрепление.

Созданная ранее Усть-Каменогорская крепость послужила основанием Кольвано-Кузнецкой или Кольвано-Воскресенской линии, созданной в 1759 – 1762 году и протянувшейся через реки Чарыш и Катунь к Бийской крепости, а затем – к Кузнецку [5].

4 октября 1764 года в Санкт-Петербурге состоялось специальное Государственное совещание, посвященное обсуждению вопросов, касающихся донесений начальника войск Сибирской линии И.И. Шпрингера "о беспокойных на сибирских границах обстоятельствах". Прежде всего, предусматривалось увеличение численности войск в крепостях святого Петра и Павла, Ямышевской, Усть-Каменогорской, Железинской, а также в Омске, Бийске, Кузнецке, Иркутске.

В 1781 г. была устроена в 99 верстах выше Усть-Каменогорска крепость Бухтарминская №137 и проведена Бухтарминская казачья линия. После Усть-Каменогорска лента казачьих земель раздваивалась на две линии: Бухтарминскую и Бийскую. Бухтарминская линия продолжала Иртышскую и пролегла от Усть-Каменогорска на юго-восток до поселка Урыльского в 30 верстах от границы с Китаем. Ее поселки стояли на реке Иртыш, в устье реки Бухтармы и на реке Нарым. Часть линии по Иртышу представляла собой сплошную ленту земель. А четыре последних поселка - Больше-Нарымский, Мало-Нарымский, Алтайский и Урыльский - располагались чересполосно с крестьянскими деревнями. Бийская линия от того же Усть-Каменогорска на север, северо-восток и заканчивалась, поселком Смоленским не доходя 50 верст до г. Бийска.

С постройкой военных крепостей Россия связывала продолжавшийся на протяжении XIX века процесс превращения номинального подданства казахов в действительное. Некоторые считали строительство укреплений в степи окончательной датой упрочения здесь русского влияния. Так, конечной датой установления прочной власти России в Казахстане А.И. Макшеев считал 1848 г., когда начальником Оренбургского края стал Обручев, сделавший ставку в своей политике на строительство военных укреплений.

Правительство было вынуждено вмешаться в ход переселения. Ставка на казачество как на оплот царской политики привела, по мнению офицеров, к тому, что "к началу XIX века Оренбургская, Ишимская, Иртышская, Бухтарминская и Бийская пограничные линии составляли неразрывный ряд крепостей, редутов и форпостов" [6].

Непрерывная цепь сибирских казачьих поселений, начиналась от границ Оренбургского казачьего войска поселком Сибирским № 73 под 83 градуса восточной долготы, направлялась почти прямо с запада на восток до г. Омска 91 градуса восточной долготы. Называясь при этом протяжении Ишимской, Пресногорьковской или Горькими линиями, а также правым флангом войска. От Омска, круто поворачивая к юго-востоку, она тянулась через 6 градусов географической широты, по правому берегу одной из величайших азиатской рек - Иртыш, под 49 градусов северной широты загибаясь к северо-востоку в прекрасную горную долину реки Бухтармы, где оканчивалась вновь возведенным поселком Урыльским, у границы Китая, под 103 градуса 34 минуты восточной долготы. Между Омском и Усть-Каменогорском казачья линия носила название Иртышской, далее на юг - Бухтарминской.

Из всех поселений Сибирского казачьего войска самое северное - поселок Захламенский №4, самое южное - ст. Зайсанская №165, самое западное - поселок Сибирский, под 83 градуса восточной долготы, самое восточное - поселок Урыльский, под 103 градуса 34 минуты восточной долготы.

На войсковых линиях, составляющих, военные границы казачьи поселения размещались, как бы цепью. По Иртышской линии среднее расстояние между поселениями было 16 верст, на Бийском - 19 и Бухтарминской - 22. Жители Сибирского казачьего войска размещаются преимущественно в поселках средней величины, имеющих от 26 до 100 дворов, и составляли 31,3%. Многолюдные населенные места, имеющих более 1000 жителей, насчитывали в войске 29 или 17% [7].

В начале XX века по Горькой линии, в полосе отчужденной у казахского населения Российским правительством, проходила южная ветка Транссибирской железнодорожной магистрали. На Иртышскую линию выходило окончание Алтайской железной дороги: Новониколаевск-Барнаул-Семипалатинск. По Иртышу в период навигации осуществлялось интенсивное пароходное сообщение.

Мысль о необходимости соединения линий Сибирской и Оренбургской между реками Чу и Сырдарьею была одобрена в 1857 году.

Очертания Сырдарьинской граничной линии от Урала и Каспийского моря до Иртыша и озера Зайсан, обусловлены физическими и политическими причинами. Если проследить эту границу, то легко заметить, что с Оренбургской стороны преобладали естественные рубежи: сначала безводное плоскогорье между Каспием и Аралом (Усть-Урт), потом Аральское море и, наконец, Сырдарья. За этими естественными рубежами находились пустыни, не пред-

ставляющие для Российского царского правительства ничего привлекательного, а потому не было повода предполагать, чтобы царизм преступил за эту границу. Со стороны Сибирской линии очертания границы обусловлены были преимущественно политическими причинами, а именно линией постоянных Китайских пикетов, которую признали в Кульджинском соглашении 1854 года, и, которая получила окончательное утверждение, подписанное в протоколе разграничения в Чугучаке.

Но эти две, так сказать, неподвижные линии не заключались своими надежными оконечностями; между ними находились промежутки приблизительно в 1500 верст, где не встречались достаточных физических или политических причин, которые указали бы Российскому царскому правительству на крайний предел постепенного продвижения вперед во внутреннюю Азию. Напротив того богатство почвы и благоприятный климат завлекали царские войска идти все дальше и дальше. А потому назначенные границы в данных промежутках представляли сложную задачу, разъяснение которой и составляли записки Министерства иностранных дел.

Согласно проекта Российской империи, линия должна была соединена таким образом, чтобы удовлетворяла требования торговли и политики и позволила бы остановить окончательным образом дальнейшее передвижение Сырдарьинской линии, сократить расходы и упрочить за собой занятый уже край. По проекту, линия начиналась от форта Перовского, проходила вверх по течению Сырдарьи, одно укрепление строилось между Джулеком и устьем Арыса. Следующая за этим крепость, в верховьях Арыса, при спуске этой речки в долину с отрогами Каратауского хребта. Еще крепость должна была учреждена между южным склоном Ага-Тауских гор и Таласом и конечный пункт линии должен был находиться в крайне западном углу озера Иссык-Куль. Линия связала бы все пикеты вдоль границы с Китаем [8].

Сырдарьинская линия в отношении к укреплению разделялась на правый и левый фланги. Правый фланг составляет форт № 1 с принадлежащими к нему постами, а левый фланг – форты № 2, 3, Перовский и отделенные от них посты [9].

Путь сообщения Сырдарьинской линии с Улутавской станицей, расположенной в степи Сибирского ведомства и устройства ближайшего сообщения от форта Перовского до города Омск представлял собой: от форта Перовский нужно было следовать 130 верст до озера Телекуль-тата, в которое впадала река Сары-Су, против течения и по правому берегу этой реки 280 верст до впадения в нее речки Кара-Кытыр, здесь повернув налево, прямым путем 30 верст и Улутавская станица, итого по извилинам реки 440 верст.

От Улутавской станицы, почтовым трактом до станицы Атбасар 345 верст, до г. Петропавловска 175 верст, до г. Омска 283 версты, итого почтовым трактом 998 верст. Между Атбасаром и Кокчетавом находились огромные леса под названием Сандыктавский, Поперечный бор, Аиртавский, Джасынак. В лесах этих поселены 12 станиц № 1 и 2 полков, составленные из казаков, переименованных преиму-

щественно из малороссиян, занимающихся хлебопашеством, извозом по всем округам киргизской степи и за весьма сходную плату, они брались доставлять лес в станицу Улутуау. Пущенный по этим речкам лес, по одиночке или плотами, останавливался в озере Телекул-тата, откуда доставлялся гужом в форт Перовский. Для открытия сообщения в Улутавскую станцию и устройства сплава достаточно двух сотен казаков, двух легких орудий, и двух больших рыбацких лодок. Приступали к этим работам осенью, чтобы казачьему отряду не было затруднительно производить работы и потому еще, что в осеннее время вода в реках сильно упавшая, обнаружить фарватер довольно просто, и в возможности сплава не будет ни какого сомнения.

Сообщения между Оренбургскою и Сырдарьинскою линиями устанавливались двумя путями: от Оренбурга и Орска к Аральскому укреплению через Уральское и от Троицка и Николаевского укрепления к форту Перовский, через Оренбургское укрепление. Таким образом, укрепление Уральское по реке Иргиз и Оренбургское на реку Тургай, находились на полпути, первое от Аральска к Орску, а второе от форта Перовский к Троицку, составляли как бы промежуточную или среднюю линию параллельную Оренбургской и Сырдарьинской степи, продолжающиеся укреплениями Улутавской и Актавским. Прямое сообщение между фортом Перовский и Оренбургским укреплением могло производиться только ранней весной или глубокой осенью (из-за бесплодной пустыни) [10].

В результате поездки и осмотра генерал-адъютантом Катениным киргизской степи Оренбургского ведомства с 20 мая 1858 по 19 декабря 1860 года, для строительства Сырдарьинской линии была предложена вырубка в Наурзумском бору и отпуск на линию 1200 бревен. За эту весьма затруднительную операцию изъявляли готовность взяться прилинейные киргизы Восточной части степи.

Генерал-адъютант Катенин считал, что укрепления в западной части степи Оренбургского ведомства, совершенно необходимыми в отношении административном, так и в случае видов Российской империи на туркмен и на самую Хиву. В стратегическом отношении пункты, избираемые для новых укреплений, должны были иметь удобные пути сообщения с Оренбургским и Уральским укреплениями. С устьем реки Эмбы, куда предполагается перевести ставку султана, правителя западной части на урочище Исень-берды и лежать, по возможности, ближе к караванному пути из Хивы в Оренбург, и проходящему мимо большого Эмбенского укрепления и служить ближайшей связью со ставкой султана [11].

Таким образом, по данным записей Данзаса "О составлении начальственных лиц и о штатах отдельного Оренбургского корпуса" от 1861 года на Сырдарьинской линии, состоящей из одного батальона пехоты, одной роты артиллерии и несколько сотен казаков должна иметь генерала в звании командующего линии [12].

По рапорту от 21 сентября 1865 года за № 5355 генерал-лейтенанта Попова Военного министру, что с

занятием зачуйского края и учреждением там Военного губернаторства укрепление Актавское и пост Улутавский в области Сибирских киргизов, утратили свое назначение. Вследствие чего, по приказу Военного министра генерал-лейтенанта Милютина от 28 ноября 1865 года за № 423, следует немедленно упразднить Улутавский укрепительный пост и пикетный тракт от Атбасара до Улутава, оставив в Улутаве и на нескольких пикетах, где находятся магазины, небольшое число казаков, до тех пор, пока не будет вывезен провиант и имущество артиллерийское и инженерное, затем здания в Улутавске и пикетные продать законным порядком. В Актавском отряде оставить всего 25 казаков и 1 урядника и на тракте от Акмолов до Актава, только три пикета. Казаков с пикетного тракта от Акмолов до Каркаралов снять [13].

Расположения и устройства укрепительных линий в Казахской степи в XVIII-XIX вв. их топографическое расположение непосредственно связано с географическими особенностями местности и с политическими колониальными замыслами царизма.

1. Катанаев Г.Е. Краткий исторический обзор службы Сибирского казачьего войска с 1582 по 1908 г. СПб., 1908. С. 19-20.

2. Тихменев А.И. Груздинский П.А. Омский военный округ. Омск, 1910, С.11-12.

3. Беньюх М.И. Горькая линия - памятник военно-инженерного

искусства XVIII в. Из истории Западной Сибири. Научные труды. Вып. 79. Омск, 1974, С.79-108.

4. ГАОм.О Ф.366, Оп.1, Д.34, Л.1-6.

5. Гуревич Б.П. Международные отношения в Центральной Азии в XVII – первой половине XIX века, М., 1983 г., С.192-193.

6. Макшеев А.И. Путешествия по киргизским степям и Туркестанскому краю, СПб., 1896, С.6-7).

7. Усов О. Статистическое описание сибирского казачьего войска. СПб., 1879, С.6-67.

8. Объединенный ведомственный архив МОН РК Ф. 11, Оп. 4. Д. 424, Л. 200-214. Копия с отзыва господину Воснному Министру к командиру отдельного Сибирского корпуса.

9. РГВИА Ф. 483 Оп. 1, Д. 46, Л.321. В восточный отдел от 19 февраля 1848 г. о возведении в степи укрепления.

10. РГВИА Ф. 483 Оп. 1, Д. 66, Л.33-38. Способ сообщения Сырдарьинской линии с Улутавской станицей, поселенной в киргизской степи Сибирского ведомства и устройства ближайшего сообщения от форта Перовского до г. Омска, 1868 год.

11. РГВИА Ф.38, Оп.8, Д.32, Л.1-48 об. О поездке и осмотре генерал-адъютантом Катениным киргизской степи Оренбургского ведомства (20 мая 1858 – 19 декабря 1860 года).

12. РГВИА Ф.67, Оп.1, Д.28, Л.1-8. Черновик записки Данзаса от 1861 г.

13. РГВИА Ф. 38, Оп. 8, Д. 106, Л. 1-8 Об упразднении укрепления Актавского и поста Улутавского в области сибирских киргизов. 15-19 ноября 1865 года.

\*\*\*

Мақалада Қазақстан даласындағы бекіністер құрылысы мен орналасудың тарихи географиясының кейбір мәселелері қарастырылған.

\*\*\*

In the article some points of historical approach to the lines of fortifications in Kazakhstan's Steppe regions are considered.