

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Прикаспийская Коммуна



ОРГАН ГУРЬЕВСКОГО ОБКОМА, ГОРКОМА КП КАЗАХСТАНА  
И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ГОД ИЗДАНИЯ 51-й

3 МАРТА, СРЕДА

1971 ГОД

№45 (11164)

ЦЕНА 2 КОП.

**И**З ГОДА В ГОД развивается автомобильный транспорт области. Большие задачи по плечу автомобилистам Гурьевского автотреста. Наш коллектив в минувшем пятилетии рубеж взял досрочно. Сверх плана перевезено 1 миллион 312 тысяч тонн грузов.

Это большая победа наших автомобилистов. Надо учесть, что работают они в трудных условиях. В период распутицы весной и осенью движение автотранспорта по грунтовым проселочным дорогам зачастую вообще прекращается, но несмотря на это, производительность труда повышалась в среднем за год на 10 процентов. Растет фондотдача, рентабельность.

Прошедшие пять лет были годами дальнейшего роста и укрепления материальной базы автотранспортных хозяйств. Построены и введены в эксплуатацию новые типовые, отвечающие современным требованиям, автобусный и таксомоторный парки. Широко развернуто обустройство всех автохозяйств, внедрение достижений технического прогресса и новой техники, повышение культуры производства.

Повышение эффективности работы наших автопредприятий предопределило переход их первыми в вашей области на новую систему планирования и экономического стимулирования. После расширения

хозяйственной самостоятельности заметно оживилась производственная активность не только руководителей, но и широкого круга инженеров, техников, мастеров, бригадиров.

В практику мы ввели систематическое проведение

конференций, собраний по актуальным вопросам. Это положительно сказывается на решении стоящих задач. Так, в ноябре прошлого года проведена экономическая конференция, где рассматривались задачи по повышению производительности труда и снижению себестоимости автоперевозок. В декабре состоялось собрание актива работников автотранспорта, госавтоинспекции, дорожно-эксплуатационных и коммунальных организаций.

Но надо сказать, что в об-

служивании населения не все зависит от автотранспортников. Справедливые нарекания к пассажирскому автотранспорту предъявляет население сельских районов. Современные условия жизни требуют систематического обслуживания всех населенных пунктов. Фактически же из-за бездорожья многие сельские маршруты носят сезонный характер. Это, в частности, относится к населенным пунктам, расположенным по левому берегу реки Урал. Дорожным строителям нужно приложить максимум усилий на этом объекте.

Важное значение для улучшения обслуживания имеют хорошие дороги с оборудованными комнатами отдыха для водителей. Но их пока мало.

В центре внимания стоит

вопрос о рациональном использовании грузовых автомобилей за счет максимального сокращения порожних пробегов, потерь времени погрузо-разгрузочными операциями. Из Гурьева перевозится много грузов совхо-

зам и дорожно-строительным организациям Махамбетского и Индерского районов. На обратные рейсы грузов почти нет. На практике сложилось так: по дорогам правой стороны Урала автомашины идут порожняком в Гурьев, порожняком идут из Гурьева по дорогам левой стороны Урала в Индер. Расстояние 200 километров. Каждый километр порожнего пробега грузового автомобиля стоит 11,2 копейки. Это же колоссальные потери! Жизнь настоятельно требует сооружения переправы для автомобилей через Урал в районе Индера. Об этом давно идут разговоры, но весомых результатов нет.

Многие предприятия не принимают мер, чтобы обслуживающий их автопарк работал полную неделю. Возьмем тот же Индерский руд-

ник. Стоило этому предприятию в декабре организовать загрузку автомобилей в субботу и воскресные дни, как автотранспортом было перевезено ценного сырья из Индера на 65 процентов больше, чем в ноябре. Большой резерв—это организация полутора-двухсменной работы автомобилей. Но предприятия не идут навстречу. А это же—прямая выгода и автомобилистам, и обслуживаемым предприятиям.

Наступила девятая пятилетка. Перед автомобилистами стоят еще более сложные и ответственные задачи. Нашим предприятиям предстоит увеличить грузооборот на 45 процентов. Объем автобусных перевозок намечено поднять на 56 и таксомоторных—на 59 процентов.

Задачи большие. Главным для автомобилистов будет улучшение использования основных фондов, механизация и автоматизация труда, всемерное использование резервов. Новую пятилетку гурьевские автомобилисты начали хорошо. План января по всем видам перевозок перевыполнен. Но мы сталкиваемся с трудностями, которые решать надо сообща и немедленно. Этого требуют государственные интересы.

**Г. КОЗАЧКОВ,**  
управляющий Гурьевским производственным автотрестом.

## КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ