

656.2(574)

A 90

Д. Д. АСТАХУЛОВ

Д. Д. ЗАХРАБОВИЧ

КАСАРОВА ИЛИ

ТЕМИР АЛИ

БОШИ

КАСАРОВА ИЛИ

ТЕМИР АЛИ

БОШИ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КӨЛІК ЖӘНЕ  
КОММУНИКАЦИЯЛАР МИНИСТРЛІГІ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ

«ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» ҰК» ЖАҚ

Е.Д. АТАМҚҰЛОВ  
Қ.Қ. ЖАНҒАСКИН

**ҚАЗАҚСТАННЫҢ ТЕМІР ЖОЛ КӨЛІГІ:  
ҚАЙТА ҚҰРЫЛЫМДАУ ЖӘНЕ ӘЛЕМДІК  
ЭКОНОМИКАҒА КІРІГУ ЖОЛДАРЫ**

*Жалпы редакциясын басқарған  
экономика ғылымдарының докторы, профессор Р.Қ. Сатова*

АЛМАТЫ  
ЭКОНОМИКА  
2004

*Орленді*  
9.07.04ж.

# МАЗМҰНЫ

<b>КІРІСПЕ</b>	<b>3</b>
<b>1-ТАРАУ. Темір жол саласының қазіргі жағдайы және даму болашағы</b>	<b>9</b>
Қазақстан Республикасының әлеуметтік-экономикалық жағдайындағы темір жол саласының рөлі	10
Темір жол көлігі дамуының әлемдік тәжірибесін талдау	22
Қайта құрылымдау бағдарламасы. Бұдан әрі даму бағытының болашағы және қайта құрылымдаудан күтілетін нәтижелер	65
Тасымал үдерісіне қатысушылардың өзара әрекеттесу принциптері	96
<b>2-ТАРАУ. Темір жол көлігіндегі тарифтік саясатты реформалау</b>	<b>107</b>
Темір жол көлігінің тарифтік саясаты: мәні, мақсаты, әсер етуші факторлар	108
Темір жол көлігінің жаңа тарифтік саясаты тұжырымдамасы	117
Темір жол көлігі қызметі тарифтерінің құрылымы	140
Темір жол саласындағы тарифтік саясатты монополияға қарсы реттеу	177
<b>3-ТАРАУ. Темір жол көлігі логистикалық қызметінің экономикалық тиімділігін арттыру</b>	<b>215</b>
Темір жол көлігін реформалау жағдайында маркетинг құрылымын қалыптастыру	216
Көлік логистикасының және логистикалық консалтингтің негізгі мәселелері	231
Көліктік логистикалық жүйені мемлекеттік реттеу және қолдау	241
Халықаралық тауар қозғалысы логистикалық жүйелерінің экономикалық механизмі	250
Темір жол салаларын қайта құрылымдауды консалтингтік қамтамасыз ету	265

<b>4-ТАРАУ. Жаңартпалық және инвестициялық қызмет.....</b>	<b>281</b>
Дүниежүзілік экономика беталыстарын талдау және Қазақстан экономикасының бәсекеабілеттілігін арттыру проблемалары.....	282
Нарықтық экономикадағы жаңартпалар.....	297
Саланы стратегиялық тұрғыдан талдау .....	312
Инвестициялардың тиімділігін талдау.....	329
Саладағы жаңартпаларды стратегиялық тұрғыдан басқару.....	337
Темір жол саласында кәсіпкерлік субъектілері мен импортты алмастыру өндірісін дамыту .....	370
<b>5-ТАРАУ. Халықаралық көлік жүйесіне кірігу жолдары .....</b>	<b>385</b>
Темір жол көлігін реформалау жағдайларындағы өтпек (транзит) көліктік әлуетті жүзеге асыру .....	386
Экспорттық-импорттық қатынастардағы жүк тасымалын талдау .....	429
«Достық» станциясы арқылы халықаралық көлік қызметінің болашақ- тағы даму жолдары .....	463
<b>6-ТАРАУ. Темір жол саласының нормативтік-құқықтық базасын жетілдіру .....</b>	<b>475</b>
Темір жол көлігінің қызмет көрсету нарығына қатысушы субъектілердің халықаралық практикалық бірлескен қызмет үлгісі .....	476
Темір жол көлігінде қызмет нарығын қамтамасыз ету мен реттеудің нормативтік-құқықтық құбылыстары .....	492
Тасымалдау шартын құқықтық реттеу.....	515
Реформалау жағдайындағы сақтандырудың атқаратын рөлі.....	559
Жолаушыларды, жүктерді, жолжүктер мен багаждық жүктерді кедендік ресімдеу .....	580
Қазақстан Республикасындағы көліктік экспедицияның азаматтық-құқықтық реттелуі.....	599
Темір жол саласын реттеудің кейбір құқықтық мәселелері.....	610
Көлік логистикасын құқықтық реттеу .....	622
<b>ҚОСЫМШАЛАР .....</b>	<b>631</b>