

р 2013

53 59 к

Н.К. ИСЧЕНАРИЕ

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ  
КАЗАХСТАНА

Том II

1977-2007

Алматы 2007

## СОДЕРЖАНИЕ

Об авторе .....	3
Периоды истории железных дорог Казахстана .....	4
<b>Книга третья. Перемены. 1977-1991 гг.</b> .....	<b>5</b>
Приказ министра путей сообщения СССР .....	7
<b>Целинная железная дорога</b> .....	<b>11</b>
Глава 1. Первые успехи.....	15
Глава 2. Напряженные будни.....	26
Глава 3. Без Карагандинского отделения.....	35
Глава 4. Орден для Целинной магистрали .....	45
Глава 5. Все для железнодорожников .....	56
Глава 6. Вместе с Карагандинским отделением.....	63
Глава 7. Внедряя передовые методы.....	72
Глава 8. Жизнь нашу – строить нам! .....	83
Глава 9. Новоселья – примета времени .....	93
Глава 10. Трудности перестройки .....	103
<b>Алма-Атинская железная дорога</b> .....	<b>113</b>
Глава 11. Особое внимание – линии Моинты–Чу .....	117
Глава 12. Плодотворное сотрудничество .....	126
Глава 13. Планы и дела Алма-Атинской.....	136
Глава 14. Главная забота года.....	145
Глава 15. Наладить производственный процесс .....	155
Глава 16. Реконструкция продолжается.....	164
Глава 17. По опыту Белорусской дороги .....	173
Глава 18. По программе «Жилье-91».....	183
Глава 19. Новый начальник дороги.....	194
Глава 20. Путь на Китай .....	206
<b>Западно-Казахстанская железная дорога</b> .....	<b>219</b>
Глава 21. Решить проблемы тяги .....	222
Глава 22. Крепнет материально-техническая база.....	231
Глава 23. В борьбе за качество работы .....	240
Глава 24. Красное знамя – за ударный труд .....	249

Глава 25. Отделения – основная сила дороги .....	257
Глава 26. Сильнее стихии .....	267
Глава 27. Хозрасчет и самофинансирование .....	277
Глава 28. Выполняя программу «Жилье-91» .....	287
Глава 29. Уметь преодолеть кризис.....	298
Глава 30. Сохранить единство железных дорог .....	309
<b>Книга четвертая. Реформы. 1991-2007 гг.</b> .....	319
<i>Конституционный закон Республики Казахстан</i> «О государственной независимости Республики Казахстан» .....	321
Глава 1. Республика делает выбор .....	325
<b>Целинная железная дорога</b>	
Глава 2. Начинается новое время.....	337
Глава 3. Пассажирские перевозки – особая ответственность.....	349
Глава 4. Нет груза, нет платежей .....	361
Глава 5. Целинная подводит итоги .....	372
<b>Алматинская железная дорога</b>	
Глава 6. Открыто первое международное пассажирское сообщение.....	386
Глава 7. Кризис в экономике – неплатежи за перевозки.....	396
Глава 8. Электрификацию – любой ценой .....	405
Глава 9. В центре внимания – Дружба .....	416
Глава 10. Дать вторую жизнь тепловозам .....	426
<b>Западно-Казахстанская железная дорога</b>	
Глава 11. В условиях самостоятельности.....	435
Глава 12. Жить по средствам.....	445
Глава 13. По труду и честь.....	454
Глава 14. Как завершилась биография .....	465
<b>РГП «Қазақстан темір жолы»</b>	
Глава 15. Создать единую систему управления.....	477
Глава 16. По японскому кредиту .....	488
Глава 17. Время железных дорог .....	499
Глава 18. Развитие продолжается .....	511
Глава 19. Реформа за реформой .....	520

---

Глава 20. На транзитных магистралях.....	529
Глава 21. Программа реструктуризации – в действии.....	539
Глава 22. Закон «О железнодорожном транспорте».....	552
<b>ЗАО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»</b>	
Глава 23. Новый этап развития .....	562
Глава 24. Реструктуризация продолжается .....	571
Глава 25. Для выхода на мировой рынок .....	582
Глава 26. Время важных перемен .....	592
Глава 27. Железной дороге Казахстана – 100 лет.....	597
Глава 28. Создан Комитет путей сообщения .....	612
Глава 29. Будет еще одна магистраль .....	623
Глава 30. Западному Казахстану – особое внимание.....	633
Глава 31. Рынок услуг расширяется .....	638
Глава 32. Год значимых событий .....	652
Глава 33. Новые задачи .....	669
Список использованной литературы .....	684