

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРИКАСПИЙСКАЯ КОММУНА



ОРГАН ГУРЬЕВСКОГО ОБКОМА, ГОРКОМА КП КАЗАХСТАНА
И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ



Индерские парадоксы

Поселок Индерский — один из растущих промышленных центров области. Государство ежегодно ассигнует большие средства на дальнейшее наращивание производственной мощности, расположенного в его окрестностях горнорудного предприятия, на благоустройство поселка, жилищное и культурно-бытовое строительство. Однако используются эти средства далеко не в полном объеме и крайне неэффективно.

Капитальное строительство в Индерском районе ведут подразделения трестов «Гурьевнефтехимстрой», «Гурьевсельстрой», «Гурьевводстрой» и организации «Союзгазпромстрой». Для выполнения производственных планов требуются им ежегодно десятки тысяч кубометров песка, гравия, щебня, буттового камня, гипса, известня и других материалов.

Индерский район этими материалами очень богат, по подсчетам геологов запасы природного сырья для их производства неисчерпаемы, а качество его соответствует техническим нормативам. Однако работают строительные организации здесь главным образом на привозных материалах.

Инертные материалы для бетона и раствора, например, завозятся из Мугоджарского карьера, расположенного в Актюбинской области. В результате кубометр уложенного ленточно го фундамента стоит в Индерборском не 12 рублей 80 копеек, а почти 42 рубля. Каждый кубометр завезенного сюда щебня приобретает стоимость 33 рубля 70 копеек, т. е. в два раза превышает стоимость тонны цемента марки «400» или почти в девять раз — стоимость кубометра местного доброкачественного гравия.

Из-за чрезмерно высоких транспортных расходов по материалам строительство жилья обходится в Индерборском в полтора раза дороже, чем, например, в областном центре, километр асфальтированной дороги стоит 106 тысяч рублей вместо 59 тысяч рублей, орошение гектара земли — 224 рубля вместо 168 рублей и т. п.

Невольно напрашивается вопрос: как строительные организации выдерживают такие перерасходы, откуда берут средства для покрытия колоссальных транспортных убытков? Оказывается, никаких перерасходов они не несут, а сметное удорожание работ им даже выгодно с точки зрения суммарно - валового «выполнения» плана.

Дело в том, что все перерасходы оплачиваются заказчиками или, гово-

ря иными словами, государством, так как еще в 1967 году облплан узаконил транспортную схему завоза сюда строительных материалов за тридевять земель. На основании этой схемы и составлены ныне действующие сметные расценки на все строительно-монтажные работы в районе.

А ведь еще в недалеком прошлом СМУ-5 треста «Гурьевнефтехимстрой» имело, хотя маломощные и слабо механизированные, но использующие местные сырьевые ресурсы подсобные предприятия по заготовке инертных материалов для бетона и раствора, обжигу гипса и известня, формовке стеновых гипсоблоков и т. д. Например, гипсоблоков за 1956-1959 годы было изготовлено более 5 тысяч кубометров. За счет их использования сэкономлено 56,3 тысячи рублей. Каждая новая квартира в доме, построенном из местных, из стеновых материалов, стоила на 4818 рублей дешевле, чем обходится при использовании привозного кирпича.

Индерские планово - транспортные парадоксы влетают государству в копейку и сдерживают выполнение заданий по наращиванию мощности промышленных объектов и жилищно-бытовому строительству. Выход из создавшегося положения единственный — создание многоотраслевой базы стройматериалов на местном сырье с тем, чтобы она не только полностью удовлетворяла нужды новостроек района, но могла бы часть своей продукции отгружать на другие стройплощадки Прикаспия и соседних областей.

Природные ресурсы для этого имеются. А средства для строительства базы? Их тоже не занимать. Назову лишь один из источников. В настоящее время совхозам района для облицовки внутрихозяйственных оросительных каналов и распределителей требуется около 90 тысяч кубометров бетона или железобетонных плит. Средняя стоимость кубометра плит, завозимых в район трестом «Гурьевводстрой», составляет 100 рублей. Если же построить в Индерборском достаточный по мощности бетонный узел, работающий на местных материалах, стоимость кубометра готового бетона не превысит 20 рублей. Простой арифметический подсчет показывает, что сумма экономии составит 6,5-7 миллионов рублей. Этих денег с лихвой хватит на сооружение комплекса механизированного комбината строительных материалов. А ведь таких «источников» финансирование в нашем районе можно найти десятки!

К. ЖУБАЛОВ,

инженер - строитель

пос. Индерборский