

ISSN 1684-9280

Травматология
ЖӘНЕ
Ортопедия



ДЕСЯТИЛЕТИЕ ДЕЙСТВИЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА 2011-2020 ГОДЫ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

Н.Д. БАТПЕНОВ, Г.К. ДЖАКСЫБЕКОВА

Научно-исследовательский институт травматологии и ортопедии, Астана

В марте 2010 года Правительства почти ста стран приняли историческое решение о расширении в течение последующего десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Резолюция Генеральной Ассамблеи ООН, провозглашающая 2011-2020 годы Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения, была поддержана рекордным количеством стран. Казахстан также активно включился в мероприятия, направленные на решение актуальной проблемы общественного здравоохранения - дорожно-транспортного травматизма и смертности от него.

Целью Десятилетия действий является спасение жизней, остановив снижение общемировой тенденции к увеличению числа случаев смерти и травм в результате дорожно-транспортных происшествий.



При поддержке международного сообщества государства-члены примут на себя обязательства по осуществлению действий в таких направлениях, как разработка и контроль соблюдения законодательства по ограничению скорости, снижение частоты случаев управления автомобилем в нетрезвом состоянии, расширение использования ремней безопасности, детских автомобильных кресел и мотоциклетных шлемов. Будут предприняты усилия по улучшению качества экстренной помощи при травмах, обновлению дорожной инфраструктуры, повышению стандартов безопасности автомобилей, обеспечению проведения просветительской работы в области безопасности на дорогах, а также совершенствованию управления в сфере дорожной безопасности в целом.

Эта инициатива является логическим продолжением решений Первой всемирной министерской конференции по дорожной безопасности, принимающей стороной которой в ноябре 2009 года выступило Правительство Российской Федерации. Принятая на этой конференции министрами и высшими должностными лицами из 150 стран Московская декларация подчеркивает важность защиты всех пользова-

телей дорог, особенно самых уязвимых - пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов.

Всемирная организация здравоохранения является координатором Объединения сотрудничающих организаций в сфере дорожной безопасности под эгидой ООН и будет проводить мониторинг результатов, составляя глобальные отчеты о достигнутом прогрессе, а также предоставит странам техническую поддержку в области профилактики, сбора данных и оказания экстренной помощи при травмах.



Днем официального запуска действий Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения в мире был назначен 11 мая 2011 года.

Дорожно-транспортный травматизм в Республике Казахстан, также как и в других странах мира, является актуальной медико-социальной проблемой, не только из-за высоких показателей смерти на дорогах, но и тяжелых социальных последствий для пострадавшего и общества.

Проблемы снижения дорожно-транспортного травматизма нашли широкое отражение в ежегодном Послании Президента Республики Казахстан «Построим будущее вместе!», где приоритетной задачей определено развитие транспортной медицины с обеспечением вертолётами службы санитарной авиации, созданием мобильных медицинских комплексов, трассовых медико-спасательных пунктов, на аварийно опасных участках дорог республиканского значения; а также в Государственной программе развития здравоохранения на 2011-2015 гг. «Саламатты Қазақстан» и в Межсекторальном Меморандуме Министерства здравоохранения и Министерства внутренних дел.



Национальным координатором Десятилетия действий по безопасности дорожного движения 2011-2020 гг. в Республике Казахстан назначен директор научно-исследовательского института травматологии и ортопедии, главный травматолог-ортопед Министерства здравоохранения Республики Казахстан, доктор медицинских наук, профессор Батпенов Нурлан Джумагулович.



© Trofimchuk Vladimir, 2009

Для реализации мероприятий нормативных государственных актов в аспекте дорожной безопасности, Министром здравоохранения утвержден межведомственный Национальный план мероприятий по реализации Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения и предупреждению травматизма на 2011-2020 годы.

В плане предусмотрены следующие виды деятельности:

- проведение широко освещаемого запуска Десятилетия действий 11 мая 2011 г. с межведомственным участием (Министерства здравоохранения, внутренних дел, связи и информации, транспорта и коммуникаций);
- улучшение поведения участников дорожного движения;
- повышение оперативности реагирования на дорожно-транспортные происшествия;
- разработка и выпуск информационно-образовательного материала по профилактике дорожно-транспортных происшествий.



В преддверии запуска Десятилетия, с целью привлечения внимания общественности к проблемам дорожно-транспортного травматизма, во всех регионах республики был проведен республиканский месячник по профилактике дорожно-транспортного и бытового травматизма под девизом: «Предупредить травмы в наших силах. Действуйте!».



Республиканским месячиком было охвачено 1834400 человек, из них: школьников – 538370; педагогов-воспитателей - 47321; медицинских работников – 25659; сотрудников службы дорожной полиции - 1775; молодежи – 168496; журналистов – 85; родителей – 90649; водителей – 6231.



Проведено 36284 мероприятий, в том числе: пресс-конференций – 14; круглых столов - 357; семинаров-тренингов – 1297; лекций и радио-лекций -1675; бесед -28563; прокат видеофильмов – 370; ТВ и радиопередач – 148; конкурсов, викторин – 227; обучающих семинаров для педагогов – 44; слетов юных инспекторов дорожного движения – 23; акций «Внимание, светофор!» - 41; спортивных мероприятий «Осторожно, светофор!» - 32.

За время месячника было опубликовано более 40 тематических статей, организовано 75 фотовыставок и роздано 5,5 экземпляров информационно-образовательного материала.

Запуск Десятилетия Действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011-2020 гг. прошел с участием акиматов, Управлений здравоохранения и образования, сотрудников комитетов дорожной полиции, средств массовой информации, неправительственных организаций, учащихся общеобразовательных школ, педагогов, медицинских работников и водителей транспортных средств.

По инициативе Министерства внутренних дел Республики Казахстан, совместно с органами образования, здравоохранения, местными исполнительными органами, СМИ, институтами гражданского общества и другими заинтересованными организациями проведены широкомасштабные пропагандистские акции, посвященные началу «Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020 гг.». Согласно рекомендации ООН, были использованы справочные материалы по проведению мероприятия, размещенные на сайте Партнерства ООН по дорожной безопасности.



Министерство внутренних дел разрабатывает проект консолидированного законопроекта «О дорожном движении», в котором будет введено структурирование системы управления по уровням (республиканский, региональный, местный) с закреплением на каждом уровне соответствующих функций, компетенции и ответственности.



В целях дальнейшего снижения аварийности и дорожно-транспортного травматизма на дорогах Республики Казахстан, Министерством внутренних дел разработан проект Отраслевой программы обеспечения безопасности дорожного движения на 2012-2014 годы. Проектом предусмотрено создание республиканского процессингового центра с системами видеоконтроля; установка на улично-дорожной сети городов интеллектуальных систем контроля за дорожным движением; приобретение и установка стационарных систем выявления нарушений скоростного режима и проезда на красный сигнал светофора; приобретение мобильных приборов видеофиксации скорости движения транспортных средств; приобретение мобильных аппаратно-программных комплексов идентификации транспортных средств по государственным регистрационным номерным знакам; оснащение автомобилей дорожной полиции системами цифровой видеозаписи.

Выполнение мероприятий Десятилетия позволит добиться следующих результатов:

- повышение информированности населения по вопросам профилактики травм среди населения, с акцентом на детей школьного возраста и молодежь;
- усвоение и совершенствование навыков безопасного поведения участниками дорожного движения;
- повышение ответственности взрослых за обеспечение безопасного досуга и среды обитания детям;
- снижение дорожно-транспортного травматизма