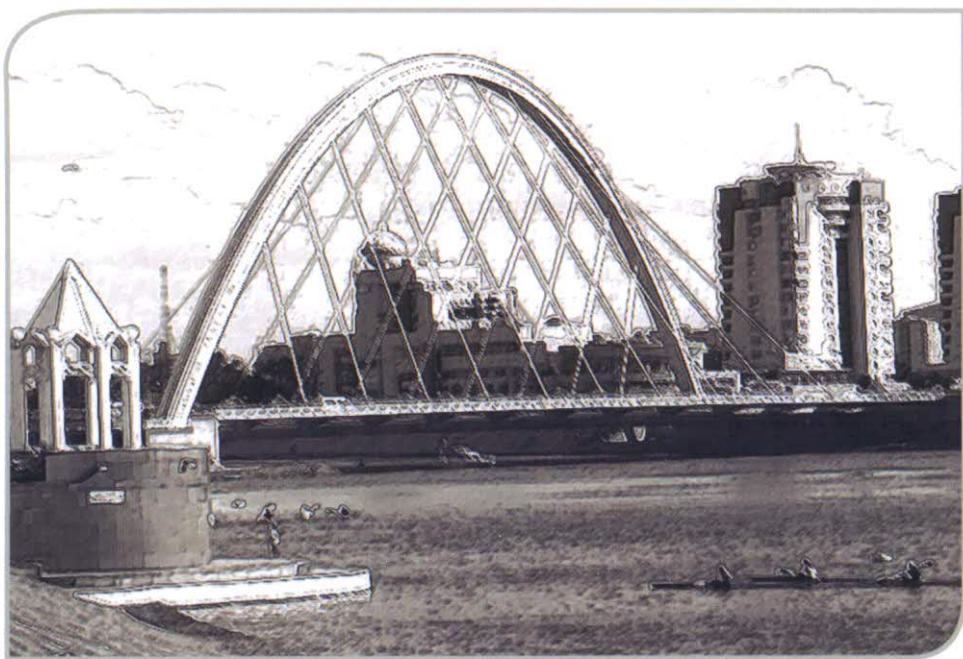


12015
1614

Т.М. Матаев



**ПАРТНЕРСТВО
ГОСУДАРСТВА И БИЗНЕСА
В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**



1.2015/1317

Т.М. Матаев

ПАРТНЕРСТВО ГОСУДАРСТВА И БИЗНЕСА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Монография

Москва
2014

Содержание

Введение	5
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВА И ЧАСТНОГО БИЗНЕСА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ	9
§ 1.1. Специфика взаимодействия государства и частного бизнеса в проектах государственно-частного партнерства в транспортной сфере.	9
§ 1.2. Модели государственно-частного партнерства в транспортной сфере	29
§ 1.3. Методологические основы организации государственно-частного партнерства в транспортной сфере	41
ГЛАВА 2. МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ: ДОСТИЖЕНИЯ И НЕУДАЧИ	64
§ 2.1. Опыт проектов государственно-частного партнерства в транспортной сфере в странах ЕС	64
§ 2.2. Использование механизма государственно-частного партнерства в транспортной сфере в Азиатско-Тихоокеанском регионе	81
§ 2.3. Практика сотрудничества государства и частного бизнеса в транспортной сфере в России	87
ГЛАВА 3. РАЗВИТИЕ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН	106
§ 3.1. Особенности развития государственно-частного партнерства в транспортной сфере в Республике Казахстан	106

§ 3.2. Ключевые характеристики проектов государственно-частного партнерства в транспортной инфраструктуре.....	116
§ 3.3. Проблемы реализации проектов государственно-частного партнерства в транспортной сфере.....	133
ГЛАВА 4. ФОРМИРОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО МЕХАНИЗМА ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ	148
§ 4.1. Концептуальные основы формирования организационно-экономического механизма государственно-частного партнерства в транспортной сфере.....	148
§ 4.2. Методологические подходы формирования организационно-экономического механизма государственно-частного партнерства в транспортной сфере	159
§ 4.3. Разработка модели партнерства государства и предпринимательских структур для транспортной сферы	175
ГЛАВА 5. РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО МЕХАНИЗМА ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ ...	191
§ 5.1. Критериальный подход к оценке эффективности механизма государственно-частного партнерства в транспортной сфере	191
§ 5.2. Концептуальные положения методики оценки эффективности организационно-экономического механизма государственно-частного партнерства в транспортной сфере	211
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	230
БИБЛИОГРАФИЯ	235
ПРИЛОЖЕНИЯ	253