

А 2015

1614

Т.М. Матаев



ПАРТНЕРСТВО ГОСУДАРСТВА И БИЗНЕСА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



1. 2015/1517

Т.М. Матаев

**ПАРТНЕРСТВО
ГОСУДАРСТВА
И БИЗНЕСА
В ТРАНСПОРТНОЙ
СФЕРЕ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН**

Монография

Москва
2014

Содержание

Введение	5
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВА И ЧАСТНОГО БИЗНЕСА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ	9
§ 1.1. Специфика взаимодействия государства и частного бизнеса в проектах государственно-частного партнерства в транспортной сфере	9
§ 1.2. Модели государственно-частного партнерства в транспортной сфере	29
§ 1.3. Методологические основы организации государственно-частного партнерства в транспортной сфере	41
ГЛАВА 2. МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ: ДОСТИЖЕНИЯ И НЕУДАЧИ	64
§ 2.1. Опыт проектов государственно-частного партнерства в транспортной сфере в странах ЕС ...	64
§ 2.2. Использование механизма государственно- частного партнерства в транспортной сфере в Азиатско-Тихоокеанском регионе	81
§ 2.3. Практика сотрудничества государства и частного бизнеса в транспортной сфере в России	87
ГЛАВА 3. РАЗВИТИЕ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН	106
§ 3.1. Особенности развития государственно-частного партнерства в транспортной сфере в Республике Казахстан	106

§ 3.2. Ключевые характеристики проектов государственно-частного партнерства в транспортной инфраструктуре.	116
§ 3.3. Проблемы реализации проектовгосударственно- частного партнерства в транспортной сфере.	133
ГЛАВА 4. ФОРМИРОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО- ЭКОНОМИЧЕСКОГО МЕХАНИЗМА ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ	148
§ 4.1. Концептуальные основы формирования организаци- онно-экономического механизма государственно- частного партнерства в транспортной сфере.	148
§ 4.2. Методологические подходы формирования организационно-экономического механизма государственно-частного партнерства в транспортной сфере	159
§ 4.3. Разработка модели партнерства государства и предпринимательских структур для транспортной сферы	175
ГЛАВА 5. РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОРГАНИЗАЦИОННО- ЭКОНОМИЧЕСКОГО МЕХАНИЗМА ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ . . .	191
§ 5.1. Критериальный подход к оценке эффективности механизма государственно-частного партнерства в транспортной сфере	191
§ 5.2. Концептуальные положения методики оценки эффективности организационно-экономического ме- ханизма государственно-частного партнерства в транспортной сфере	211
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.	230
БИБЛИОГРАФИЯ	235
ПРИЛОЖЕНИЯ	253