

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРИКАСПИЙСКАЯ КОММУНА

ПРИКАСПИ КОММУНАСЫ

Орган Гурьевского обкома, горкома КП(б)К и областного Совета депутатов
трудящихся

СУББОТА

21

И Ю Н Я

1947 г

№ 121 (4282)

Год издания XV

ЦЕНА 20 коп.

Использовать мел в качестве стройматериала

В пределах Прикаспийской впадины Урало-Эмбанского района коренные породы перекрываются каспийскими осадками четвертичного периода. Все геологические данные о четвертичном комплексе приводятся в материалах академика М.М. Жукова, где иллюстрируется пространственное распространение каспийских осадков, начиная с южных склонов предсыртового уступа, достигая 49—50 градусов северной широты и кончая современным берегом Каспийского моря на юге.

Район промысла Макат был когда-то зоной береговой линии Каспийской трансгрессии и мощность четвертичных отложений в этом районе весьма незначительна, колеблется от 1 до 15 метров. Коренные породы залегают здесь близко к дневной поверхности, что подтверждается геологическим строением района и характеризует существование мезорельефа в начале формирования четвертичного комплекса. Поэтому район промысла Макат и даже севернее его, обуславливается выходом более древних пород на дневную поверхность, являющихся источниками местных стройматериалов, как например, кварцитового песка, бутового камня, песчаника, мела и других.

Наша область изо дня в день растет и развивается как в экономическом, так и в культурно-бытовом отношении. Разведчики и нефтяники работают над открытием новых месторождений черного золота. Расширяется сеть жилищного строительства для нефтяников, отсюда возрастает потребность в стройматериалах. Одним

из источников их получения, находящихся близко к автодороге и железнодорожной линии, является карьер мела в районе промысла Макат около автодороги Доссор—Макат и вблизи железнодорожной линии Гандагач—Гурьев.

Весной этого года мне, как геологу конторы «Эмбанефтепроект» было поручено произвести геологические изыскания по проекту трассы высоковольтной линии электропередачи Доссор—Макат на 35 километров. Изыскание велось бурением ручным способом на незначительную глубину до трех метров от поверхности. Трасса линии электропередачи идет в 70 метрах севернее и параллельно автодороге Доссор—Макат. В 9-10 километрах от пром. Макат было обнаружено залегание белого писчего мела, перекрытое незначительным слоем каспийских осадков от 1 до 2,5 метров) на широкой полосе до одного километра.

Однако данные о площади распространения элементов залегания и их мощности, с каким региональным явлением это связано, нам установить не удалось. Вполне возможно, что подобное близкое залегание меловых отложений связано с рядом лежащей Макатской структурой. Можно предположить, что указанные места выхода мела окажутся полезными в смысле изыскания местных стройматериалов, крайне необходимых для нашей области, поэтому данному вопросу сейчас надо придать большое значение.

Б. ТУРАЛИЕВ,

геолог конторы «Эмбанефтепроект»
объединения «Газзахсташнефть».