

# ПРИКАСПИЙСКАЯ КОММУНА

ГОД  
ИЗДАНИЯ  
XXXII

ОРГАН ГУРЬЕВСКОГО ОБКОМА, ГОРКОМА КП КАЗАХСТАНА И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 31 (8449)

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 13 ФЕВРАЛЯ 1966 года.

Цена 2 коп.

# Снизить себестоимость геологоразведочных работ

## РЕШЕНИЯ СЕНТЯБРЬСКОГО ПЛЕНУМА ЦК КПСС В ЖИЗНЬ

Закончен финансовый год. Наступило время проанализировать результаты работы, вскрыть недостатки и наметить меры по их устранению.

Коллектив Турьевской геологопоисковой нефтеэкспедиции Западно-Казахстанского геологического управления с полным правом может гордиться итогами своей работы. План механоколонкового бурения полевыми партиями перевыполнен. Сверх плана пробурено 12718 метров. Под глубокое бурение подготовлено три структуры, как это предусматривалось планом. Впервые за многие годы экспедиция не имеет убытков по основной деятельности.

Дважды, по итогам второго и третьего кварталов, коллективу присуждалось переходящее Красное знамя руководства и группового комитета управления. Хорошая работа коллектива экспедиции отмечена в совместном решении коллегии Министерства геологии Казахской ССР и территориального комитета профсоюза.

Тем не менее, несмотря на кажущееся благополучие, у коллектива нет причин на самоуспокоение. Экспедиция обязана готовиться к работе в новых условиях, разработанных сентябрьским Пленумом ЦК КПСС.

Каковы же результаты работы в свете этих решений? План по основным видам номенклатур работ не выполнен. Так, по структурно-поисковому бурению он выполнен всего на 87,5 процента или, другими словами, недодано 9397 метров проходки. План по геологической съемке выполнен всего на 68,5 процента.

Основной же недостаток заключается в низкой рентабельности. Хотя экспедиция и не понесла убытков, но работать в новых условиях без прибыли будет трудно.

А как обстоит дело с планированием работ в экспедиции?

Вопреки решениям сентябрьского Пленума ЦК КПСС, которые строго ограничивают изменение планов без крайней на то нужды, план работы

экспедиции подвергается изменениям постоянно, от первого до последнего дня года.

При геологических изысканиях трудно заранее определить точные объемы, так как каждая пробуренная скважина дает свои коррективы к первоначальным данным. Однако запоздалое планирование усугубляет этот фактор и, кроме того, обуславливает низкое качество проектно-сметной документации. Если бы геолого-съёмочная партия № 7, например, твердо знала объекты работы будущего года, то проводя рекогносцировку нового объекта и пробурив там несколько скважин для оценки сложности геологического строения, проектно-сметную документацию дала бы значительно более высокого качества.

Но партия о новых объектах узнает в зимний период, после окончания полевого сезона, когда выехать на место не представляется возможным. Кроме того в зимний период производится обработка геологических материалов прошлого полевого сезона и не всегда хватает времени для детального изучения фоновых материалов нового объекта. В результате в процессе работ приходится два, а то и три раза давать дополнения к проектам и сметам.

В середине года экспедиция получила от руководства геологического управления срочное задание: пробурить несколько гидрогеологических скважин, чтобы обеспечить технической водой объекты глубокого бурения. Вместо того, чтобы добиться финансирования этих работ, включения их в титул, подготовив предварительно проектно-сметную документацию, руководство экспедиции приступило к выполнению задания, а начальник планового отдела Н. Е. Китаева задание на эту работу подшила к делу. До конца года работы банком оплачены не были и затраты на них в сумме около пяти тысяч рублей пошли на увеличение фактической стоимости основных работ.

Производственная задача нефтеэкспедиции — это поисковые рабо-

ты на нефть и газ, геологическое картирование площадей и изыскание природных строительных материалов для удовлетворения нужд строительных организаций области. Этим занимаются полевые партии. Только за выполнение этих работ экспедиция получает средства от государства. Все остальные цехи и вспомогательные производства, как, например, коммунальный, строительный, транспортно-ремонтная база, механическая мастерская, а также административно-управленческий аппарат служат только для обеспечения успешной работы основного производства.

Тем не менее руководством экспедиции, с благословения управления, за последнее время взято направление на сокращение объемов геологических работ и количества полевых партий. Так, в 1964 году была ликвидирована одна картировочная партия, в 1965 — структурная партия, а сейчас руководство экспедиции вынашивает мысль ликвидации топографо-геодезической партии и даже такой крайне необходимой для строительных организаций области, как партия по изысканию строительных материалов. При этом численность вспомогательных цехов не уменьшается, а наоборот даже имеет тенденцию роста и на сегодня превысила численность работников основного производства, составив 53 процента от общего количества работающих в экспедиции.

Нетрудно понять, что при таком подходе себестоимость работ будет расти. Это подтверждает сама жизнь: план в целом перевыполняется, а реальных доходов экспедиция не получает.

Учитывая, что путем сокращения штатов подсобных производств можно высвободить некоторое количество рабочих, есть полная возможность при имеющейся плановой численности и фонде заработной платы организовать дополнительно структурную и картировочную партию. Это резко укрепило бы финансовое положение экспедиции.

Может возникнуть вопрос: нужно ли увеличение объема геологоразведочных работ? Ответ только один: да, нужно. Потому, что целые районы, имеющие перспективы нефтегазоносности, не получили еще геологического освещения. К такому району относится, прежде всего, между-режье Урал — Волга. Кроме того геологическое управление испытывает недостаток в подготовленных к глубокому разведочному бурению структур, а сама нефтеэкспедиция в затруднении с размещением структурного метража из-за отставания картировочных работ.

Очень плохо в экспедиции используется собственный автомобильный транспорт. Автомшины эксплуатируются нерационально. Из 7 легковых автомашин ГАЗ-69, в том числе трех восьмиместных, ни одна на производстве не работает, все заняты обслуживанием административного персонала, а очень часто даже лиц, не имеющих к экспедиции никакого отношения. Не всегда используются по назначению грузовые и специальные машины.

Подготовка к переходу на новые методы планирования и руководства предприятием, должна вестись уже сейчас. В это дело надо вовлечь весь коллектив.

Только активный поиск путей лучшей организации труда, и снижения затрат, в который включатся все работники, может решить эту большую задачу.

Пока же ни администрация, ни партийное бюро, ни профсоюзный комитет экспедиции еще по-настоящему не ведут среди рабочих и служащих работы по разъяснению основных положений решений сентябрьского Пленума ЦК КПСС.

А время не ждет.

М. ПЛАТОВ.