

Ликвидировать простои в бурении

Включившись в социалистическое соревнование, буровики Казахстана нефть взяли обязательство, досрочно выполнить годовой план бурения, доведя его скорость до 500—600 метров на станко-месяц.

Буровые мастера в Тентягскоре т.т. Галимов, Уразов и Сариев, в Искине—Телешев, в Кошкаре — Искариев, Комсомольском — Конуспаев, Такыр-Булаке Кириллин и Давлетов, Жолдыбае—Кусетдинов и Беркалиев при бурении эксплуатационных и разведочных скважин значительно перекрыли нормы. Пробуренные в 1946 году эксплуатационные скважины на 50 процентов закончены со скоростями выше плановых до 600 метров—8 скважин, 700 метров—5 скважин, 800 метров—4 скважины, 1.000 и выше метров — 6 скважин.

За четыре месяца 1947 года в Косчагыле буровой мастер т. Безьянов сдал в эксплуатацию 5 скважин, доведя скорость бурения до 690 метров на станко-месяц. На промысле Комсомольском мастер бурения т. Конуспаев закончил бурение трех буровых, доведя скорость до 680 метров. Буровой мастер т. Искариев пробурил глубокую высокозабойную скважину в Кошкаре со скоростью 600 метров на станко-месяц и начал бурить скоростным методом буровую № 99.

По отдельным разведочным буровым скоростями достигали 800 метров на станко-месяц. Высокие скорости достигнуты за счет улучшения режима бурения, увеличения механических скоростей.

Одним из факторов улучшения технико-экономических показателей является ликвидация оргпростоев. Буровые, закончившие бурение со значительным пере-выполнением скоростей, не использовали всех возможностей для ликвидации оргпростоев. На этих буровых простои все же составили 10 процентов времени. Значительная часть их возникает по вине руководителей промыслов, разведок, цехов бурения и буровых мастеров. Они не продумывают как следует процессы работ, допускают нераспорядительность и бесконтрольность.

На промысле Кошкар буровая № 97 должна быть сдана по мартовскому графику в эксплуатацию 8 марта, фактически же сдана 11 марта. Виновен в этом буровой мастер т. Мергалтиев, который на вернул в муфту обсадной отечественной колонны нипель с импортной трубы. Вследствие разной конусности нипель в резьбе заел и для его отворота потребовалось затратить более 5 часов. Прострел скважины был отложен на утро, так как перфорация в ночное время не производится. Таким образом, окончание бурения скважины задержалось на целые сутки.

На этой же буровой проводилась подготовка к спуску шестидюймовой обсадной колонны и цементажу. Начальник цеха бурения т. Карамурзиев, не проверив цемент, дал распоряжение приступить к работе. При цементаже оказались комья, которые засорили сетку. Цементный раствор был низкой консистенции, из-за чего на двое суток больше положенного скважина простояла на твердении цемента.

Буровую № 95 здесь начали бурить без подготовленного амбара для сбора глинистого раствора. В процессе бурения естественный глинистый раствор вместо того, чтобы откачивать в запасной амбар, выпускали в сор, регулировку раствора не производили, качество его не контролировалось. Получилось осложнение: началось поглощение раствора и скважина по этой причине простояла 6 суток.

На разведке Такыр-Булак, для обеспечения буровых технической водой имеется специальная скважина, эксплуатиру-

ющаяся на воду глубоким насосом. При наличии запасных металлических и земляных емкостей разведка могла бы создать большие запасы воды. Однако во время ремонта скважины, продолжавшегося двое суток, в марте простаивали буровые из-за отсутствия технической воды. Только исключительной беззаботностью руководителей разведки, отсутствием решительной борьбы с простоями можно объяснить неудовлетворительную работу буровиков.

Плохо организованы буровые работы на буровых треста «Казнефтегазразведка». Простои здесь составляют более 50 процентов, из них организационные 30 процентов.

Нередко буровые простаивают из-за недостатка транспорта. Между тем, в тресте имеется неплохой парк автомашин. При желании можно вполне обеспечить безостановочную работу буровых, но в результате слабого руководства автотранспортом со стороны руководителей конторы т.т. Черныяева и Бакирова, автотранспорт систематически не справляется с перевозками грузов для разведок. Потеря чувства ответственности за состояние парка привела к тому, что 10 процентов времени буровые простаивают из-за автотранспорта.

Буровики Казахстана нефть в этом году увеличили объем буровых работ по сравнению с четырьмя месяцами прошлого года. В этом году пробурено на 5 тысяч 800 метров больше. Однако буровики с поставленными задачами на 1947 год справляются плохо, особенно отстает разведочное бурение. Если план эксплуатационного бурения за апрель выполнен на 108 процентов, то по разведочному бурению за 4 месяца выполнен всего лишь на 42,7 процента. Такие промысла, как Кулсары, разведка Такыр-Булак (директор т. Опутин), выполнили в апреле план по разведочному бурению только на 3,7 процента. Эти руководители не сделали для себя выводов из решения бюро ЦК КП(б)У, от 1 апреля 1947 года и партийно-хозяйственного актива, не перестроили работу в соответствии с этими решениями.

Объем разведочного и эксплуатационного бурения на 1947 год определен. 10 новых буровых станков для обеспечения программы бурения получены. Задача буровиков состоит в том, чтобы как можно быстрее ввести все станки в действие, обеспечить их бесперебойную работу.

Для изжития простоев в 1947 году принят ряд мер. На заводе имени Петровского смонтированы и заканчивается монтаж последнего цементировочного агрегата 5 новых машин МАБЕ, снабженных цементировочным оборудованием, которое позволяет бесперебойно обеспечивать цементаж заканчиваемых бурением скважин. Ввод новых мощностей электростанции в Кулсарах и Сагизе, строительство линий электропередачи Сагиз—Кошкар полностью решают вопрос снабжения буровых электроэнергией в Косчагыле и Кошкаре.

В связи с разворотом буровых работ в юго-восточной части Южно-амбенского нефтяного района, необходимо также решить вопрос о расширении сети водопровода, и о строительстве на всех разведках водонасосных станций и водопроводов из местных ближайших источников.

Буровики Эмбы по почину Ленинградских рабочих, соревнуются за досрочное выполнение плана буровых работ. Задача руководителей промыслов создать все условия для успешного выполнения социалистических обязательств.

Н. ГЕРШМАН,

зам. начальника объединения «Казakhstanнефть» по бурению.