

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРИКАСПИЙСКАЯ КОММУНА



ОРГАН ГУРЬЕВСКОГО ОБКОМА, ГОРКОМА КП КАЗАХСТАНА
И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

● 1 ГОД ИЗДАНИЯ 51-й ● 8 ЯНВАРЯ, ПЯТНИЦА ●

1971 ГОД ● №5 (11125) ●

● ЦЕНА 2 КОП

ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ КОРАБЛИ НА ПРИКОЛЕ

Дни и ночи бороздят Каспий рыбацкие сейнеры, добывая из глубин живое серебро. Но приходит время и кораблю нужно становиться на ремонт. Этим важным делом занимается Баутинский судоремонтный завод. Здесь составлены графики, взяты обязательства. На бумаге они выглядят хорошо. А как выполняются? В прошлом году пять сейнеров были поставлены на ремонт. По графику (кстати, два раза измененному) они должны были спущены на воду 1 сентября. Их спустили в срок, однако уже более четырех месяцев сейнеры не могут выйти на лов. В чем дело? При осмотре обнаружены чедоделки в двигателях, неравномерная подача топлива. Об этом знают руководители судоремзавода, но брак свой не хотят исправлять. Такая медлительность очень дорого обходится государству. Например, РС «Актау», одно из судов, которые стоят на приколе, имеет месячный план добычи 1200 центнеров. Значит, за это время промысловики могли выловить и сдать государству более 4,5 тысячи центнеров рыбы. Остальные четыре сейнера могли бы добыть минимум 3,5 тысячи центнеров. Ущерб наносится государству огромный, но это не волнует руководителей судоремзавода.

Теперь о другом. Как известно, зимой выходят на промысел добытки тюленей. мех белька чрезвычайно высоко ценится на международном пушном аукционе. Однако у тюленебойцев есть серьезные опасения, что промысел будет сильно затруднен. На ремонт было поставлено семь моторных рыбниц. Из них на воду спущены всего две, притом двигатели у них не проверены. В ожидании ремонта стоят моторыбницы №3, 60, 59, а еще две стоят у причала судоремзавода. А ведь их с нетерпением ожидают добытки.

Большая задержка вызывается отсутствием запасных частей. Их изготовлением занимаются на заводе, но, видимо, не в полную силу.

В беседе с капитанами выясняется, что бывают случаи, когда на моторы ставятся заведомо негодные запчасти. Это одна из причин, по которой отремонтированные сейнеры не могут выйти на промысел.

Руководители судоремзавода на протяжении многих месяцев обещают улучшить состояние дел. Но дальше разговоров дело не идет. Поэтому и стоят на приколе сейнеры, которых ждут на море.

На Баутинском судоремзаводе приняты обязательства по достойной встрече XXIV съезда КПСС.

Но любой коллектив украшает слово делом. Этого не скажешь о судоремонтниках.

Х. СУЛТАНОВ,
Наш штатный корр.