

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРИКАСПИЙСКАЯ КОММУНА



ОРГАН ГУРЬЕВСКОГО ОБКОМА, ГОРКОМА КП КАЗАХСТАНА
И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ЗАБОТЫ РЕЧНИКОВ

Как и вся страна, грузеники Гурьевского речного порта готовятся достойно встретить XXIV съезд КПСС. В честь знаменательной даты приняты повышенные социалистические обязательства; выполнить план переработки грузов в межнавигационный период к 30 марта, закончить зимний ремонт 39 единиц флота ко дню открытия съезда.

О том, как выполняются обязательства, рассказывает главный инженер порта Н. Ефименко.

— С каждым годом увеличивается поток грузов по Уралу. Юбилейный год наш коллектив закончил успешно: переработано на 19 тысяч тонн грузов больше плана.

Подождала зима. Затих Урал. Флот поставлен на ремонт. Время по-прежнему горячее. И надо сказать, что каждый член коллектива по-прежнему не жалеет сил и сил на выполнение социалистического соревнования на время ремонтных работ. Победители награждаются переходящими знаменами, вымпелами. Разработана и система материального поощрения. Сплыв морального и материального стимулов, конечно же, влияет на ход ремонта. Уже сейчас отремонтированы и готовы к плаванию несколько барж и теплоходов, на сегодня мы опережаем график на две единицы флота. С гордостью называют в порту таких, как капитан В. Николашкин, электромеханик плавучего крана М. Бисатов, на Доску почета пароходства занесен механик теплохода «Каспий» М. Крымов.

Новый год — это новые поиски. У нас растет число адресатов. Много заявок на отгрузку ракушки прислали не

только местные организации, но и предприятия всех республик Средней Азии. Чтобы удовлетворить их спрос, сейчас в морской зоне ведутся большие изыскательские работы по выявлению мощных и удобных залежей.

Кроме ремонтных работ, не прекращается и переработка грузов. В районе Ширинины у нас оборудован погрузочный участок, оснащенный мощными механизмами. Мы заключили договор с железной дорогой на выгрузку вагонов. Здесь уже переработано более 8 тысяч тонн грузов. Скоро начнем выгрузку щебня, прибывающего из Берчиурского карьера. С первых дней навигации будет приготовлено для дальнейшей транспортировки 25 тысяч тонн материалов, так необходимых строителям.

Еще одну радостную весть принес новый год. Разработана документация на строительство нового речного порта, общей стоимостью в 2,5 миллиона рублей. Порт, оснащенный современными механизмами, будет вынесен за черту города, что удобно речникам и освобождает под застройку красивейшая

часть города.

Конечно, основное направление речников — это переработка грузов. Но надо учитывать, что водный транспорт завоевывает все большую популярность среди жителей города и приречных районов. Мы получили два быстроходных современных судна типа «Заря» и «Беларусь».

Есть суда, есть экипажи, значит речники могут улучшить перевозку пассажиров. Но об этом И. И. Ефименко весьма неохотно говорил.

Гурьевские речники оснащены мощными судами, которые в один рейс могут взять более 120 человек. Беспорно, путешествие по воде имеет ряд преимуществ перед автобусным. Надо сказать, что и жители города и районов предпочитают водный транспорт, автомобильному. Во времени пассажир не проигрывает. А удобств несравненно больше. Почему же план перевозок пассажиров не выполнили гурьевские речники?

Серьезная помеха — плохая реклама. Правда, в прошлом году было выпущено несколько рекламных щитов. Но дальше установки их в городе и районах дело не пошло.

В прошлые сезоны теплоходы ходили далеко не по расписанию. Суда укомплектованы командами, которые плохо знают новое оборудование, да и тут. А все это обернулось невыполнением плана.

В нынешнем году речники обязались перевезти 30 тысяч пассажиров. И надо сделать все, чтобы слово с делом не разошлось.

С. ГОРА.