

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Прикаспийская Коммуна



ОРГАН ГУРЬЕВСКОГО ОБКОМА, ГОРКОМА КП КАЗАХСТАНА  
И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

● ГОД ИЗДАНИЯ 51-И ● 6 ОКТЯБРЯ, ВТОРНИК ● 1970 ГОД ● № 199 (11059) ● ЦЕНА 2 КОП

# ХОЛОДА НЕ ДОЛЖНЫ СТАТЬ ПОМЕХОЙ

Известно, что шоферы в зимнее время испытывают особые трудности в работе. Вот почему надо создавать такие условия, чтобы машина в полной исправности была готова к выходу в рейс, чтобы водитель как можно меньше находился в гараже, имел возможность отдохнуть, без нервозности, спокойно приступить к выполнению задания.

Посмотрим, как же подготовились к зиме два крупнейших в Гурьеве хозяйств: автотранспортное предприятие и автобусный парк.

## НА БУМАГЕ ХОРОШО

Гурьевское автотранспортное предприятие имеет около 300 грузовых автомобилей, из них 187 самосвалов. Здесь же сосредоточены все городские автоцистерны для подвоза горюче-смазочных материалов автозаправочным станциям города и районов. От четкой работы этого предприятия зависит выполнение плана многими организациями области.

На первый взгляд кажется, что здесь хорошо понимают свою ответственность. 3 июля утвержден план подготовки к зиме, где предусмотрены многие мероприятия: ремонт помещений и котельной, приобретение утеплительных капотов для автомашин и паяльных ламп. Предусматривается проверка состояния теплоотрассы, ремонт водопровода, проверка печей обогрева на автомашинах, где они есть и приобретены для тех, где они не установлены. Предполагалось к 10 сентября составить график движения машин, подвозящих рабочих на смену. Намечено завезти зимние сорта горюче-смазочных материалов.

Некоторые мероприятия уже выполнены. Интенсив-

ные работы ведутся по завершению наладки второго котла и строительству грязных цехов. Вводится обшество — воздухоподогревательная установка на 52 автомашины вместо водяного подогрева. Теперь не будет сырости, места подогрева можно содержать в чистоте и порядке.

Хорошо трудятся на ремонте рабочие т. т. Толстов, Ходыкин, Тоболин, Масабаев, Канцев.

И все же темпы работы вызывают тревогу. Ремонтно-строительное управление автотреста (начальник т. Негрейко) не торопится, обещает лишь к 7 ноября закончить ремонт. Не слишком ли поздно? Ведь надо почти заново строить плотницкий цех и реконструировать аккумуляторный.

Запас жидкого топлива не завезен, подвездные пути к воздухоподогревателям не готовы. Не приобретены еще утеплительные капоты для автомобилей ЗИЛ-130, а они уже скоро понадобятся.

Директору т. Ларионову и главному инженеру т. Толмачеву надо проявить больше настойчивости, чтобы мероприятия по подготовке к зиме быстрее осуществлялись на деле.

В неприглядном состоянии территория базы: везде захламленность, образзаны свалки.

## ПО-ДЕЛОВУМУ

В автобусном парке (директор т. Галиев) к реализации плана подготовки к зиме подошли более требса-

тельно. Каждый отвечающий за свой участок регулярно отчитывается перед руководством базы.

Надо сказать, что водители автобусов получили хорошее производственное здание со всеми удобствами. Здесь оборудованы летняя и зимняя (горячая) мойка машин, конвейер, подача горячего воздуха и воды осуществляются через калориферы. Хорошая тут вентиляция. Мастерские оснащены новейшими станками.

Но все это в неумелых руках может или бездействовать или работать не так как надо. В автобусном парке не помнят, что вся эта техника поставлена на службу человеку, для того, чтобы ремонтникам и шоферам удобнее было ухаживать за машинами. И особое внимание уделяется тому, чтобы в зимнее время темпы работы не снизились, ведь зимой потребность в автобусах возрастает.

Коллектив автопарка благоустроил территорию. Здесь выросли деревья, здания красиво оформлены. Порядок, высокая культура дисциплинируют людей.

Мощная котельная с тремя промышленными котлами готова к работе. Она будет не только обогревать парк, но и рядом расположенные предприятия — базу техснаба, ремстройуправление. Завезено топливо на три месяца. В порядок введены электросиловое хозяйство и противопожарное оборудование, сделана ревизия теплоотрассы. Стоянки

автобусов, кузнечный и моторный цехи оборудуются люминесцентными лампами. Открыты столовая и хороший буфет, библиотека и красный уголок. Постоянно работает душ. Многие водители, кондукторы и ремонтные рабочие участвуют в художественной самодеятельности. Здесь устраиваются интересные вечера досуга.

Если на автотранспортном предприятии по плану подготовку к зиме будут вести еще и во второй половине ноября (намечено приобрести зимнюю спецодежду 18 ноября), то в автобусном парке последний срок выполнения мероприятий 25 октября.

И все же надо сделать упор в адрес руководителей автобусного парка. Еще не закончено остекление окон в некоторых цехах. Не решен вопрос об установке отопительных приборов в автобусах ПАЗ-651, курсирующих на загородных линиях. Некоторые автобусы второго маршрута имеют плохо закрывающиеся двери. Почему-то не планируется их ремонт, а надо. Разве приятно ехать в автобусе, где тебя продувает?

В подготовке автобусного парка к зиме не должно быть мелочей. Следует обратить внимание на ремонт сидений в автобусах девятого, одиннадцатого и тринадцатого пригородных маршрутов. Некоторые шоферы этих маршрутов берут запасные скаты в автобус, выезжают с поломанными сиденьями и спинками к лим,

вместо задних стекол у фанера.

Автобус должен быть в полном порядке не только в городе, но и за его пределами. И готовить к зиме заводные автобусы надо сейчас. Партийной и профсоюзной организациям автопарка надо обратить на это особое внимание.

Городская АТС обязана помочь автопарку. Здесь частую ни один телефон не работает, невозможно позвонить, а в этом нередко бывает острая нужда. Как руководители АТС могут спокойно относиться к требованиям сделать устойчивую связь к автопарку?

И еще один вопрос. Сейчас ряд предприятий автотреста, расположенных ул. Чапаева, имеют три котельные. Намечается их расширение. Целесообразно было бы построить на котельных началах мощную котельную, которая бы обслужила лучшую и больше предприятий, работало бы на ней меньше людей, и расход топлива сократился.

Горисполкому надо решить этот вопрос, сократить карликовые котельные, которых так много в городе. Зима не за горами. Для автохозяйств она всегда мое трудное время года, чтобы выполнить больше обязательств, принятые честь XXIV съезда КПС надо тщательно готовиться к зиме.

Г. ПОГОДАЕВ,  
Н. ПОТОЦКИЙ.