

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПРИКАСПИЙСКАЯ КОММУНА

ПРИКАСПИ КОММУНАСЫ

Орган Гурьевского обкома, горкома КП(б)К и областного Совета  
депутатов трудящихся

ПЯТНИЦА

28

ФЕВРАЛЯ

1947 г

№ 44 | 4205

Год издания XV

р

# О НЕИСПОЛЬЗОВАННЫХ РЕЗЕРВАХ ПРОМЫСЛА МАКАТ

1.

Мака́т — старейший промысел на Эмбе. За годы советской власти промысел вырос в несколько раз. Он оснащен новейшей техникой.

Запасы нефти на Мака́те до сих пор большие. Промысел из года в год может не только работать на уровне плана, но и значительно перекрывать его. Попытки для увеличения дебитности скважин на промысле делались, но объединение «Казахстаннефть» не поддержало хорошие начинания инженеров и техников промысла.

На Мака́те возможны несколько путей повышения дебита скважин. И основные из них — это технически-правильная эксплуатация действующего фонда скважин, плановая, повседневная работа по пуску бездействующих скважин и последовательное внедрение вторичных методов эксплуатации. Только при хорошей постановке работы в этих трех направлениях промысел уже в этом году может дать сотни тонн сверхплановой нефти.

2

Третий месяц пех добычи промысла Мака́т работает на уровне плана. В декабре он выполнил план добычи на 101,6 проц., в январе — на 100 проц. Отдельные участки, как, например, 6 и 7, где мастерами т.т. Есенязов и Абетов, план добычи выполняют на 105 процентов и выше, давая десятки тонн нефти сверх плана.

Такие же показатели могут иметь и другие участки, если на них навести порядок, улучшить обслуживание действующих скважин. Между тем, эта работа поставлена из рук вон плохо. Планово-предупредительный ремонт проводится от случая к случаю. На промысле есть скважины, к которым рука человека не прикасалась по несколько месяцев. Скважины №№ 309, 312, 314 и 315 работают без присмотра с 1945 года, то-есть полтора года, в то время, как насосы по графику должны проходить планово-предупредительный ремонт три-четыре раза в год, а осматриваться и того чаще.

Многие бригады вместо того, чтобы вести плановый предупредительный ремонт и предупреждать аварии и простои, пошли по линии наименьшего сопротивления — они устраняют только происшедшие аварии. Вот почему многие скважины работают по много месяцев без присмотра. Такая вредная практика на промысле стала традицией. Знают о ней все руководители промысла и объединения, но пресечь ее не желают.

Основная причина плохого обслуживания скважин кроется в плохой организации труда. Перед нами хронометраж работы одной вахты 5 участка, работавшей под руководством мастера тов. Санабаева на скважине № 29. Вахта опоздала на 10 минут. В начале дня произошло заклинивание насоса потому, что в скважину спустились разные трубы и штанги. В результате произошел срыв резьбы соединительных шпикер разъемного хомута. Мастер вместо того, чтобы дать команду: немедленно сменить годные детали, целый час делал бесплодные попытки зажать хомут сорванными шпиками. Таким образом на простоишло 6 часов из 8 часов рабочего времени.

Если бы мастер заблаговременно позаботился о чистоте труб, — работа прошла бы безаварийно. Отсутствие культуры в работе приводит к бесконечным простоям, составляющим до 40 процентов к общему бочему времени, а иногда и к более печальным результатам.

Участок тов. Санабаева сейчас един-

ственный на промысле, не выполняющий плана. Тщетно искать здесь объективной причины. Вина тут сам мастер. Осенью, когда пошел первый снежок, он «забыл» закрыть чаны, из которых нефть идет на промысел. Снег попадал в чаны, смешался с нефтью и забил трубы, в результате чего чаны переполнились и нефть идет в сор.

Для того, чтобы исправить преступную оплошность мастера, пытались продать пробу глубоком насосом, но старые трубы, не выдержав давления, начали лопаться. Тогда предложили поставить электрогрелки: но вмешалась пожарная охрана и запретила это мероприятие потому, что из-за бездорожья пожарная машина не может подойти к чанам для наблюдения. Это тянется с декабря. В чанах скопилось свыше 140 тонн нефти.

Все это привело к тому, что участок мастера Санабаева январский план выполнил всего лишь на 87,4 процента и сейчас тянет назад весь промысел.

3.

Песок засоряет прострелы в скважинах. Дебитность многих скважин уменьшается с каждым днем — эти слова мы слышали от многих руководителей промысла.

Однако, руководители промысла и объединения вот уже четвертый год никак не соберутся организовать борьбу с песчаными пробками. Четвертый год намечаются планы борьбы с песком, но эти планы остаются на бумаге и не выполняются. В настоящее время агрегат для борьбы с песчаными пробками отремонтирован, но к работе не приступил, потому что объединение не запланировало в штат промысла бригаду.

60 скважин промысла перекрыты песчаными пробками и сократили отдачу нефти на 50-60 процентов.

Главный геолог промысла тов. Хакимов говорит:

—Мы очень много составляли мероприятий, выполнение которых дало бы значительный прирост нефти. Но все наши предложения консервируются в объединении.

Борьба с песчаными пробками — жизненно важный вопрос на промысле Мака́т. Все условия к тому, чтобы развернуть эту работу имеются. Но заместитель начальника объединения «Казахстаннефть» по добыче тов. Айрапетян до сих пор плохо осуществляет повседневное техническое руководство промыслом, а директор промысла тов. Зибицкий не принимает решительных мер к тому, чтобы пустить агрегат в ближайшее время. Только мероприятие по ликвидации песчаных пробок даст прирост нефти около 20 тонн в сутки.

4.

На Мака́те 43 бездействующих скважины, из которых 23 могут после ремонта давать от двух до пяти тонн нефти в сутки каждая. В этом убеждают скважины №№ 018, 235 и 428, которые после ремонта стали давать по четыре-пять тонн нефти в сутки.

Однако подземный ремонт на промысле стоит не на высоком техническом уровне. Вместо пяти бригад работают только три. Совершенно нет подготовительной бригады. Квалифицированные рабочие занимаются подготовкой скважин к ремонту, на что уходит много времени.

Руководители промысла жалуются, что недостает рабочих. Но это неверно.

Недавно на промысле была создана бригада из комсомольцев, работавших ранее в аппарате конторы. К ним прикрепили двух опытных ключников. Бригада начала тартать нефть из бездействующих скважин. За 4 дня комсомольцы добыли 8 тонн неф-

ти, а на пятый день начальник пеха добычи т. Бермагамбетов отобрал у бригады электромотор и лебедку и предложил комсомольцам снова идти работать в контору.

Так замечательная инициатива была подавлена в самом начале.

Производительность у подземников очень низка, потому что работают они кустарным способом. Даже электролебедки имеются не на всех участках. А тракторный подъемник рабочие не видят вот уже несколько месяцев. На промысле подъемник имеется, но после ремонта в Доссорском авторемонтном заводе, где директором т. Воробьев, подъемник по словам старшего мастера подземного ремонта т. Каушева, «закапризничал». И теперь капризы его не прекращаются.

Значительно тормозит работу по восстановлению скважин бездорожье. Дамбы и переходы ко многим скважинам размыты. В простых кожаных сапогах, а тем более в ботинках, к скважинам подойти нельзя, они окружены соленой водой, смешанной со снегом. Строительство дамб к каждой буровой потребует большое количество рабочих и огромной затраты средств. Работа эта большая и ненужная. Надо восстановить основные дамбы и снабдить промысел, в том числе и подземников, резиновыми сапогами.

5.

Пластовая энергия некоторых горизонтов на Мака́те ослабла, но нефти здесь еще очень много.

Чтобы не оставлять ее в недрах земли в 1944 году, на промысле ввели вторичные методы эксплуатации — флдинг. Первая очередь установки дала замечательные результаты. Например, скважина № 30 давала 0,3 тонны нефти в сутки, а после внедрения вторичных методов эксплуатации стала давать до 7 тонн. Такой же результат и по скважине № 297.

По проекту первой очереди на каждую эксплуатируемую скважину приходится одна инжекционная скважина.

Вторая очередь была пущена в 1945 году с сеткой один к двум. Такое соотношение не привело к желаемым результатам, участились аварии, вода начала прорываться за колонны, а многие скважины просто не принимают воду. Руководители промысла забили тревогу и третья очередь, которая должна войти в строй в прошлом году, до сих пор не пущена. Руководители объединения вместо того, чтобы принципиально решить вопрос о вторичных методах эксплуатации, заявляют руководителям промысла:

—Вы подработайте, посмотрите, понаблюдайте.

Не так давно, главный инженер промысла тов. Переверзев выезжал в объединение по ряду вопросов, в том числе и по налаживанию вторичных методов эксплуатации, но вразумительного ответа от руководителей объединения так и не получил.

Резервов повышения добычи нефти на промысле достаточно. Надо строго соблюдать правила технической эксплуатации действующих скважин и повести борьбу с песчаными пробками, принять решительные меры, к тому, чтобы до минимума сократить число бездействующих скважин и, наконец, смелее внедрять вторичные методы эксплуатации, в частности флдинг, который хорошо зарекомендовал себя на промысле.

В. ЛЕОНОВ.