



**СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. М. КОЗЫБАЕВА**

12015
827 к

А. Л. ДЕРМАН

**ОРГАНИЗАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

учебно-методическое пособие

**Петропавловск
2014**

1/2015/82710

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**Северо-Казахстанский государственный университет
им. М. Козыбаева**

А. Л. ДЕРМАН

**ОРГАНИЗАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

учебно-методическое пособие

**Петропавловск
2014**

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
Введение	5
1. Цели оперативного управления	7
2. Уточнение исходных данных	13
3. Расчёт технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава	17
3.1 Парк, время работы и использование подвижного состава	17
3.2 Время ездки, техническая скорость	21
3.3 Время в наряде, время на маршруте, число ездок, эксплуатационная скорость	22
3.4 Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки грузов	23
3.5 Коэффициенты статического и динамического использования грузоподъемности γ_c , γ_d	26
3.6 Время простоя подвижного состава под погрузкой и разгрузкой	28
3.7 Производительность подвижного состава	28
3.8 Себестоимость перевозок	31
3.9 Расчет грузовых мест	36
3.10 Расчёт времени погрузочно-разгрузочных работ для каждой модели ПС за бдну ездку, $t_{п-р}$	37
3.11 Расчёт необходимого количества ездок Z_c	38
3.12 Расчёт продолжительности погрузочно-разгрузочных работ	40
3.13 Заполнение результирующей таблицы и анализ полученных результатов	41
4. Выбор оптимальной модели подвижного состава	44
4.1 Сущность графоаналитического метода	44
4.2 Рассмотрения примера выбора оптимальной модели	50
5. Планирование маршрутов движения	55
5.1 Маршрутизация перевозок	55
5.2 Маршрутизация перевозок методом совмещенных планов, по плановому заданию	61