

ELEMENT

FOR THE

Қорғас пен Жетіген арасы шойын жолмен ұштасатын шақ жақын

Еліміздің шығыс шекарасы шебіндегі Қорғас пен Жетіген елді мекендерінің арасын болат жолдың бойымен жалғастыратын жосын жобаның қолға алынғанына тым көп уақыт бола қойған жоқ. Соған қарамастан, қарқынды жүріп жатқан жұмыстың арқасында мұнда қазірдің өзінде біраз шаруаның шашасы қайырылып үлгерген түрі бар. Дегенмен, таулы-тасты табандарды тілгілеп түрен тартқан құрылыстың оңайға түспей тұрғаны тағы аян. Бұл тұрғыда ол баяғы Асқар ақынның “тауды тіліп, тасты жарып”, “қайратты, қайсар жұмыскерлерге” “ащы терді тамшылатып” тұрып салдыратын Түркісіб шойын жолының жоралғысына қатты ұқсайды. Жақында “Қазақстан темір жолы” ұлттық компаниясы” акционерлік қоғамының басшылары мен осы жорықты жұмысқа тартылған мердігер ұйымдардың өкілдерінің Алматы облысында осы темір жол желісін салуды бақылау бойынша өткізген көшпелі штаб отырысында, міне, осы мәселелер төңірегінде ой оздырылып, тұжырым түзілді. Алқалы басқосуда Жоңғар Алатауының баурайын бойлай ілгері іргелеп бара жатқан ғасырлық салмағы бар ғаламат жолдың жұмысы айтарлықтай ауыртпалықтарды бастан кешіп жатқаны сөз болып, оны мейлінше жедел де жеңіл жеңудің жолдары қарастырылды. Расында да бұл құрылыс техникалық атқарылуы жағынан қиын жобалардың қатарына жатады. Бұдан қалды, осы 293 шақырымды қамтитын жолдың жонасында 29 көпір, 2 жол өткелегі, 307 су өткізгіш құбыр салынып кетуі тиіс. Онсыз да қыраттардың қиясы мен жоталардың жонынан жақ тартып, садақтың сағағындай жобаға қонып бара жатқан тағанды табандарды тағы тереңге талдырып, тұмсықты тұрбалар тастап шыға беру қисынның өзіне қиындау тірлік қой. Бірақ біздің жолшылар сол қиындықты жеңуге қайыл. Жиында әңгіменің бұл жағы ашып айтылды. Қорғаста қамданып, Жетігенге жететін бұл темір жолдың ұзақтығы 293 шақырым екенін жоғарыда айтып өттік. Ал жалпы жобалық құны 153,2 млрд. теңге тұратын бұл құрылыстың өне бойына 14 темір жол бекеті орналасады. Олардың бәрі жаңадан соғылып, қайтадан ашылады. Қазіргі уақытта бұл алып құрылыстың алпарында салынып жатқан желінің ұзына бойына су өткізгіш құбырларды қойып шығып, жер төселімін салу жұмыстары қызу жүріп жатыр. Мұндағы жер төселімдерін салу бойынша атқарылатын жұмыс көлемінің өзі 26,8 млн. текше метр топырақты алады. Ал шілде айының ақырына дейін 4,7 мың текше метрден астам жер төселімі салынып, 3,6 мың текше метр су құбырларының темір-бетон құрылысы орнатылды. Таяу аралықта жолдың жоғарғы бөлігін салу шаруалары да басталып кетті. Онда табандарға құмды-қиыршық қоспасы орнықтырылып, рельс-шпалды торламалар салынууда. Осы жұмыстар үшін құрылыс басына 40 мың тонна жаңа рельс әкелініп, 29 шақырымдық рельс-шпалды торламалар жинақталып қойылды. Сонымен қатар Қорғас-Жетіген аралығының 90-шы шақырымынан оның ең соңғы 293-ші шақырымына дейінгі аралықтағы 14 көпір мен жол өткелегінің құрылысы жақын арада басталмақшы. Техника күші сондай-ақ Жетіген стансасындағы ғимараттар

мен басқа да құрылыс нысандарын, сыртқы қуат жабдықтау нысандары мен темір жолды ұзына бойына электр қуатымен жабдықтау желілерін салу үшін жинақталып жатыр. Жиында қазіргі таңға дейін бұл жол құрылысында 9,4 млрд. теңгенің қаражаты игеріліп, осыншама көлемдегі жұмыстардың жасалып біткені белгілі болды. Құрылыс жұмыстарына 1045 техника мен жабдық, 1200 адам жұмылдырылған. Жалпы, жобаны іс жүзіне асыруға 11 мердігерлік мекеме атсалысуда. Осыдан бастап Көлік және коммуникация министрінің бұйрығы бойынша құрылған Қорғас-Жетіген темір жол желісін салу жобасының іске асырылуын қадағалау жөніндегі штабтың жұмысы тұрақты түрде жүріп тұратын болады. Осы күні мұнда штаб мүшелері құрылыс алаңдарын аралай жүріп, 6 мәрте көшпелі отырыс өткізді. Шілде айының соңында Көлік және коммуникация министрлігінде темір жол көлігіндегі қозғалыс қауіпсіздігі мәселесі бойынша кеңес өтті. Оған аймақаралық көліктік бақылау инспекциясы мен олардың филиалдары басшылары, сонымен қатар “Қазақстан темір жолы” ҰК” АҚ және Орталық аумақтық көлік прокуратурасының өкілдері қатысты. Басқосуда саланың 2010 жылғы бірінші жартыжылдықтағы қорытындысы шығарылып, жұмыстың басты бағыттары анықталды.